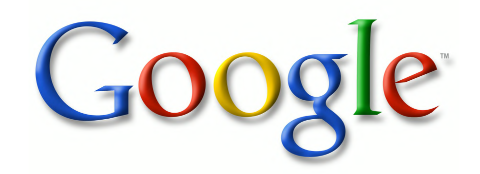



B 1,022,156





BIBLIOGRAPHIE

AÉRONAUTIQUE

CATALOGUE

de livres d'histoire, de science, de voyages et de fantaisie,
traitant de la Navigation aérienne ou des Aérostats

PAR

Gaston Tissandier



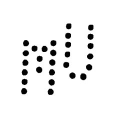
PARIS

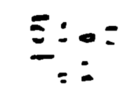
[illegible]

197, boulevard Saint-Germain, 197

—

1887







BIBLIOGRAPHIE

AÉRONAUTIQUE

CATALOGUE

de livres d'histoire, de science, de voyages et de fantaisie, traitant de la Navigation aérienne ou des Aérostats

PAR

Gaston Tissandier



PARIS

[illegible]

197, boulevard Saint-Germain, 197

1887

BIBLIOGRAPHIE

AÉRONAUTIQUE

Il a été fait une édition spéciale à VINGT-CINQ exemplaires numérotés
sur papier du Japon.

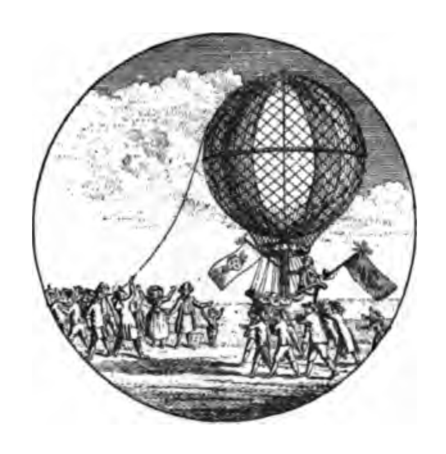
BIBLIOGRAPHIE
AÉRONAUTIQUE

CATALOGUE

de livres d'histoire, de science, de voyages et de fantaisie,
traitant de la Navigation aérienne ou des Aérostats

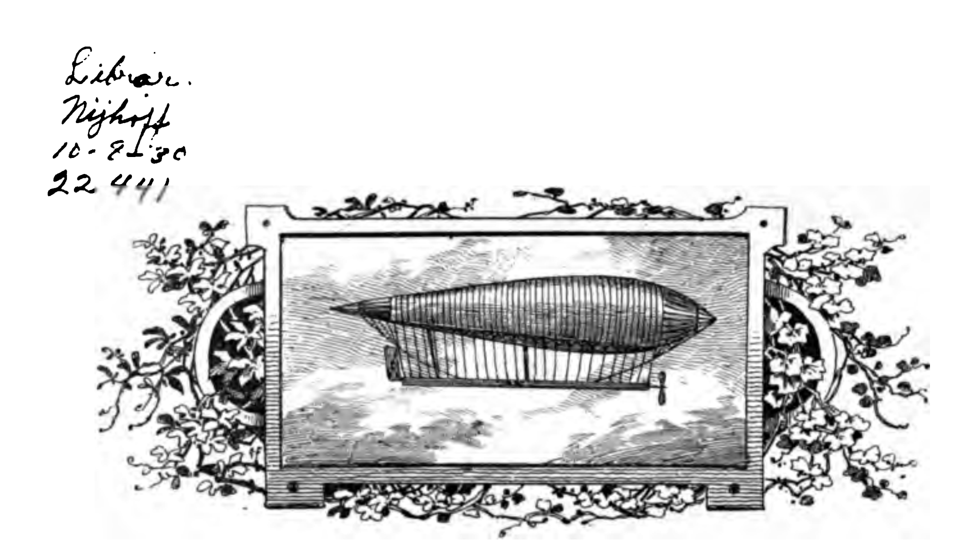
PAR

Gaston Tissandier



PARIS
H. LAUNETTE ET Cie, ÉDITEURS
197, boulevard Saint-Germain, 197

1887



PRÉFACE

Le travail que nous publions ici est une œuvre de longue haleine, formant l'indispensable complément de notre *Histoire des Ballons*, publiée avec grand luxe par un éditeur ami de l'aéronautique.

On y trouvera l'énumération aussi complète qu'il nous a été donné de la faire, de tous les livres traitant de la navigation aérienne ou des aérostats, depuis Léonard de Vinci et le père Francesco Lana jusqu'à nos jours.

Cette bibliographie aéronautique, qui comprend les ouvrages de science et d'histoire, s'étend aussi aux œuvres de fantaisie et de pure imagination, car les ballons ont inspiré les romanciers et les poètes, tout aussi bien que les explorateurs et les physiciens.

Les livres ou les brochures mentionnés ici ne figurent pas tous dans notre bibliothèque spéciale, qui ne comprend pas moins cependant de cinq cents volumes ou brochures relatifs à la navigation aérienne; nous avons emprunté des documents à tous ceux qui ont pu nous en fournir de nouveaux.

Parmi les collections les plus complètes auxquelles nous avons eu recours, nous citerons, en première ligne, celle de M. Nadar. Nous avons consulté en outre les catalogues des livres formant les biblio-

thèques de M. Hervé, de M. le colonel de Montgolfier, de mon frère M. Albert Tissandier et de quelques autres amateurs ou bibliophiles.

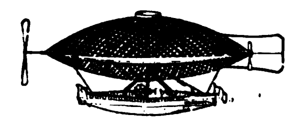
Est-il nécessaire de dire que nous avons fait des recherches à la Bibliothèque nationale, dans les Bibliothèques publiques de Paris et des départements, dans les archives de la *Société française de Navigation aérienne?* Un membre zélé de cette Société, M. Anatole Leblanc, qui a souvent contribué à enrichir notre collection, nous a confié un catalogue manuscrit, auquel il a travaillé depuis de longues années; nous y avons puisé d'utiles renseignements. M. Achille Rouland, secrétaire de l'*Académie d'Aérostation météorologique*, nous a aussi donné le concours de son érudition spéciale.

Nous adressons nos remerciements à tous ceux qui nous ont aidé.

Malgré l'abondance de notre liste, qui ne comprend pas moins de 800 ouvrages, nous ne la présentons pas comme définitive, car elle s'est accrue sans cesse, à mesure que nos recherches se sont multipliées : nous serons reconnaissant à ceux de nos lecteurs qui voudront bien nous donner les moyens de la compléter (1).

G. T.

(1) Adresser toutes les communications à M. Gaston Tissandier, 19, avenue de l'Opéra, à Paris.





I

Livres antérieurs à la découverte des Ballons en 1783

ANONYME. — *La Découverte australe par un homme volant.* (Voyez Rétif de la Bretonne.)

ANONYME. — *Réflexions amusantes et intéressantes sur le vaisseau volant.* Suivies des hommes volants. Fiction. In-12 de 48 pages. Bruxelles et Paris, 1782.

BARONI DELLI MARCHESI CAVALCABO (Clemente). — *L'Impotenza del Demonio di trasportare a talento per l'aeria da un luogo all' altro i Corpi umani,* dimostrata da Clemente Baroni delli Marchesi Cavalcabo, accademico di Roverto. Dove anche si dimostra l'impossibilità di volare con artifizio umano. (L'impuissance du démon à transporter artificiellement les corps humains d'un lieu à un autre à travers les airs, démontrée par Clemente Baroni delli Marchesi Cavalcabo, académicien de Rovereto, où l'on démontre également l'impossibilité de l'homme de s'élever artificiellement dans les airs). In-12 de 142 pages. Roverto, Marchesani, 1573.

Curieuse et savante réfutation des appareils volants et du système de ballons à vide du P. Lana. L'auteur conclut à tort cependant que « l'atmosphère a toujours été et continuera à être toujours une région inconnue à l'homme, personne, fût-ce le démon lui-même, n'ayant le pouvoir de lui enseigner un artifice au moyen duquel il puisse explorer cette région, soit en augmentant sa force motrice, soit en diminuant considérablement son poids spécifique. »

BORELLI (I. Alphonsi). — *De Motu animalium* (Du mouvement des animaux). In-4° de 496 pages avec 19 planches. Naples, F. Mosca, imprimeur, 1734.

Cet ouvrage renferme un remarquable chapitre sur la théorie du vol des oiseaux et sur l'aviation.

BORDELON (l'abbé). — *Gomgam ou l'homme prodigieux transporté dans l'air, sur la terre et sous les eaux.* 2 vol. in-12, avec gravures en taille-douce. Paris, chez la veuve Guillaume Saugrain, 1711.

Le héros de ce curieux ouvrage, publié sous le pseudonyme de *Titetutefnosy,* va visiter les nuages et l'arc-en-ciel à cheval sur une flèche d'or qui lui a été donnée par un magicien. Ce livre est de l'abbé Bordelon.

CAPISUCCO (Raimundo). — *Athenæum augustum.* Page 168, un article rapporte l'essai

de Baptista Dantius, ayant eu pour but de s'élever en l'air au moyen d'un appareil volant. In-4° de 356 pages. Perusiæ, Ciani et F. Disderi, 1678.

CYRANO-BERGERAC. — *Œuvres de Cyrano-Bergerac*. Nouvelle édition ornée de figures en taille-douce. (2 volumes in-18.) Amsterdam, 1709.

L'auteur indique dans ses romans plusieurs procédés pour s'élever dans les airs, avec des fioles de rosée aspirées par le soleil, au moyen de fusées d'artifice, etc., etc. Très ingénieuses fictions d'un esprit éminemment original.

D. L. F. (DE LA FOLIE). — *Le Philosophe sans prétention ou l'Homme rare*. Ouvrage physique, chimique, politique et moral. Dédié aux savants. Curieux frontispice sur une machine électrique aérienne de fantaisie. Paris, Clousier, imprimeur-libraire, rue Saint-Jacques, 1775.

L'auteur attribue à son héros Scintilla l'invention d'une machine électrique, au moyen de laquelle il peut s'élever dans l'atmosphère. Une ascension est décrite en termes excellents avec les impressions des spectateurs de cette étonnante expérience.

FLAYDERO (Hermanno). — *De Arte volandi; cujus, ope quivis homo, sine periculo, facilius quam ullum volucre quocumque lubet semetipsum promovere potest.* (De l'art de voler, au moyen duquel, on peut sans péril et plus facilement qu'aucun oiseau, se transporter partout où l'on voudra). Petit in-12 de 60 pages. Tubingœ, 1627.

FRESCHEUR (Franciscus-David). — *Exercitatio physica de artificio navigandi per aerem.* (Exercice physique sur les moyens aritficiels de naviguer dans l'air). Petit in-4° de 28 pages, 1676.

Très curieux ouvrage dans lequel se trouve indiqué le principe des ballons à air raréfié. Il existe deux autres éditions de ce rare opuscule.

GALIEN (R.-P. Joseph). — *L'Art de naviguer dans les airs*; amusement physique et géométrique. Seconde édition revue et corrigée. In-32 de 88 pages. Avignon, 1757.

L'auteur propose de remplir de grands ballons de toile avec l'air raréfié des hautes régions recueilli au sommet des montagnes.

GARIOT. — *Grand détail général du fameux vaisseau volant de M. Blanchard.* In-4° de 4 pages. Paris, 1782.

GOMGAM *ou l'homme prodigieux*, etc. (Voy. *Bordelon*.)

GONZALÈS (Dominique). — *L'homme dans la lune ou le voyage chimérique* fait au monde de la lune, nouvellement découvert par D. GONZALÈS, aventurier espagnol, autrement dit le Courrier volant (mis en notre langue par J. B. D.). In-18 de 176 pages, 2 gravures dans le texte, 1 gravure frontispice représentant un appareil d'aviation. Paris, Piot et Guignard, 1678.

JOURNAL DES SCAVANS. — *Année 1678-1679*. Page 426. Extrait d'une lettre écrite à M. Toynard sur une machine d'une nouvelle invention pour voler en l'air. 1 volume in-4° de 764 pages. Paris, chez J. Cusson, 1678-1679.

KIRCHERI (Athanasii). — *Ars magna lucis et umbræ*. (Théorie générale de la lumière et des ombres) (*ars magna*, grand art, ne saurait être traduit). Grand in-4° de 820 pages, avec nombreuses figures. Amstelodami, 1671.

Très bel et très curieux ouvrage. Contient un chapitre intitulé : *Fabrica machinæ volatilis*, dans lequel est décrit une espèce de cerf-volant creux formant une lanterne aérienne.

LANA (Francesco). — *Prodromo overo saggio di alcune inventioni nuove promesso all' Arte Maestra*, opera che prepara Il P. Francesco Lana, Bresciano, della Compagnia di Giesu, etc. (Prodrome ou Essai sur quelques inventions nouvelles promis à « l'Arte Maestra » (au grand art), œuvre que prépare le P. F. Lana, de Brescia, de la Compagnie de Jésus, etc.). In-4° de 256 pages avec 20 planches hors texte. Brescia, 1670.

Cet ouvrage renferme le célèbre chapitre sur la construction d'un navire volant, au moyen de sphères de cuivre vides d'air.

Lana (F.). — *La Nave volante.* (Le navire volant). Dissertazione. Fabricare uni nave che cammini sostentare sopra l'aria a remi, ed a vele ; quale si dimostra poter riudire, nella pratica. In-4° de 28 pages, 1 planche hors texte. Brescia, 1760.

M***. — *Les Aventures du voyageur aérien.* Histoire espagnole. In-18 de 254 pages. A Paris, chez André Cailleau, 1724.

Roman attribué à Marc-Antoine Legrand. Le héros a trouvé le moyen de voyager au sein des nuages; mais il est fort peu question de ce mode de transport dans le courant de l'ouvrage.

Martelli (P.-J.). — *Degli occhi di Gesu.* (Des yeux de Jésus). Vers 1750.

L'auteur, sous une forme tour à tour humoristique et sérieuse, parle de l'invention d'une barque aérienne. Ce livre est cité dans l'ouvrage de Baroni. (Voy. ce nom.)

Paucton. — *Théorie de la vis d'Archimède, de laquelle on déduit celle des moulins conçus d'une nouvelle manière*, etc. In-12, avec 7 planches. Paris, 1768.

Ce mémoire renferme une curieuse description d'un hélicoptère destiné à élever un homme.

Ralph Morris (Le révérend). — *Narration de la vie et des aventures étonnantes de Jean Daniel, forgeron à Royston, dans le Hertfordshire.* Londres, 1751.

Ce petit ouvrage extrêmement rare, a été réimprimé sous le titre : *Vol au succès! ou voyage aérien accompli il y a plus d'un siècle.* Description exacte et abrégée de la plus surprenante machine inventée, construite et employée avec un grand succès par Jacob, le fils de Jean Daniel, de Royston, le dernier survivant de sa famille, mort en 1711, âgé de 97 ans. Ce dernier ouvrage a fait partie de la collection Dupuis-Delcourt. — Imprimé par Charles Clarck, amateur, à sa presse particulière (en anglais). In-8°. Londres, 1848.

Rétif de la Bretonne. — *La découverte australe par un homme volant ou le Dédale français.* Nouvelle très philosophique suivie de la *Lettre d'un Singe.* 4 vol. in-18, avec de nombreuses estampes sur les hommes volants. Imprimé à Leipzig et se trouve à Paris, 1781.

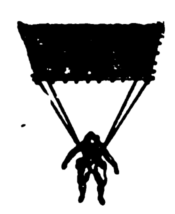
Titetutefnosy. — (Voy. *Bordelon*).

Veranzio (Fauste). — *Recueil de machines*, contenant la description et le dessin d'un parachute. Album publié à Venise en 1617.

Vinci (Léonard de). — Manuscrits du xvi° siècle relatifs à l'aviation, à l'hélicoptère et au parachute, réédités par le prince Boncompagni en 1874.

Wilkins (Pierre). — *Les Hommes volans ou les Aventures de Pierre Wilkins.* Traduites de l'anglais et ornées de figures en taille-douce. 3 vol. in-18. A Londres, et se trouve à Paris, chez la veuve Brunet, 1763.

Zamagna (Bernardo). — *B. Zamagnæ S. J. Navis aeria, et elegiarum Monobiblos excudebat Romæ Paulus Giuchius, anno R. S.* 1768. (Navire aérien et traité séparé des élégies, composé à Rome en 1768.) 1768.





II

Aéronautique proprement dite. — Histoire. — Voyages. Expériences. — Constructions. — Projets.

A. (E.-M.). — *L'Oiseau monstre* ou *la Navigation aérienne*. In-8° autographié de 8 pages, avec 1 figure. A Paris, 20 mars 1857.

Académie d'Aérostation météorologique. — *Exposition internationale d'Électricité. Note pour MM. les membres du Jury*. In-4° de 16 pages. Paris, imprimerie Chaix, 1881.

Alban et Vallet. — *Précis des expériences faites par MM. Alban et Vallet* et souscription proposée pour un cours de direction aérostatique. In-8° de 30 pages, avec 1 planche. Paris, 1785.

Alcan. — *Rapport fait au nom du Comité des arts mécaniques* sur un ouvrage intitulé : *Études sur l'Aérostation* de M. Ed. Marey-Monge. Extrait du Bulletin de la Société d'Encouragement pour l'industrie nationale (août 1849). In-8° de 10 pages. Paris, 1849.

Amateur (Un). — *Questions et Conjectures sur l'application de l'électricité à l'aérostatique, aux aérostats et à l'aérostation*. Lettre adressée par la voie du *Journal Encyclopédique* à M. Martin van Marum, docteur en philosophie, etc.; par un Amateur. In-8° de 15 pages. Rodez, 26 janvier 1786.

Attribué à l'abbé Carnus.

Amécourt (vicomte Ponton d'). — *Entretien sur les moteurs légers*, lu à la Société de Navigation aérienne dans la séance du 5 février 1864. In-8° de 12 pages. Paris, 1864.

Amécourt (vicomte Ponton d'). — *La conquête de l'Air par l'hélice*. Exposé d'un nouveau système d'aviation. In-8 de 40 pages. Chez Sausset et chez l'auteur, Paris, 1863.

Amécourt (vicomte Ponton d'). — *Collection de Mémoires sur la Locomotion aérienne sans ballons*. In-4° de 152 pages. Paris, 1864 à 1867, Gauthier-Villars. (Six mémoires publiés : MM. E. Liais, Launoy et Bienvenu, Landur, Giffard, Babinet, Franchot, Ramon de Morènes, Gerardin, de Louvrié, etc., etc.). 1864 à 1867.

ANDRAUD. — *De l'Air comprimé* employé comme moteur, ou de la force motrice obtenue gratuitement et mise en réserve. In-8° de 83 pages. Paris, 1839.

La troisième édition (1841) est augmentée d'une partie expérimentale en collaboration avec M. Tessié du Motay. Ces éditions contiennent chacune le même chapitre intitulé : Application de l'Air comprimé à la Navigation aérienne, avec un léger changement de rédaction.

ANDRÉ. — *La Navigation aérienne et l'Aviation*. In-8° de 16 pages. Paris, Giraud, 1865.

ANDRÉANI (Don PAUL). — *Relation des expériences de la machine aérostatique* exposée dans une lettre de Ch. Castelli adressée à M. Faujas de Saint-Fond (traduite de l'italien). In-8° de 30 pages, avec planche frontispice, 1784.

ANONYME. — *Départ du ballon de Saint-Cloud*. In-12 de 8 pages. Sans date. Vers 1790.

ANONYME. — *Des ballons aérostatiques, de la manière de les construire, de les faire élever, avec quelques vues pour les rendre utiles*. In-8° de 298 pages, avec 4 planches en taille-douce. (Reproduction de celles de l'ouvrage de Faujas de Saint-Fond.) A Lausanne, 1874.

ANONYME. — *Description de la seconde expérience aérostatique faite à Nantes*, le 6 septembre 1784, sous la direction de M. Levêque, correspondant à l'Académie royale des sciences, etc. In-8° de 19 pages. Nantes, 1784.

ANONYME. — *Discours sur les découvertes en général et particulièrement sur deux des principales découvertes de ce siècle*. Lu au Musée de Paris, dans son assemblée publique du jeudi 11 décembre 1783. In-8° de 24 pages. Paris, 1784.

ANONYME. — *Du Vol à tire d'ailes*. 24 pages. Paris, 1812.

ANONYME. — *Épitre à M. Blanchard*. In-18 de 12 pages. Sans date.

ANONYME. — *Étude sur l'Aérostation*. In-12, avec 6 planches. Paris, 1784.

ANONYME. — *Fête aérostatique qui sera célébrée aujourd'hui au Champs-de-Mars*, 18 juillet. (Il n'y a pas de belles fêtes sans lendemain.) In-12 de 8 pages. Paris, 1790.

ANONYME. — *Histoire du ballon de Lyon*, suivie d'une autre pièce non moins piquante. In-8° de 61 pages. 1784.

ANONYME. — *Idées sur la navigation aérienne et sur la construction d'une pirogue aérostatique*. In-8° de 24 pages. A Paris, chez les libraires qui vendent les nouveautés. 1784.

ANONYME. — *La Curiosité fructueuse*. Ouvrage dédié aux curieux intéressés. In-8° de 41 pages, relatant l'expérience du ballon de cuivre. Paris, imprimé chez Bauche. 1839.

ANONYME. — *La Robertiade* ou *le Triomphe des plus Intrépides et des plus Illustres voyageurs, MM. Robert*. In-4° de 4 pages. 1784.

ANONYME. — *L'Art aérostatique. Histoire des ballons, aérostats, globes aérostatiques, montgolfières, leurs théories, les diverses méthodes usitées pour leur construction, la manière de les enfler, soit en raréfiant au moyen du feu l'air atmosphérique qu'ils contiennent, soit en les remplissant de gaz hydrogène, leur direction, l'invention du parachute*, etc., etc. In-12 de 36 pages, avec 1 planche lithographique. Paris, 1852.

ANONYME. — *L'Art de voyager dans les airs et de s'y diriger*. Mémoire qui va remporter le prix proposé à l'Académie de Lyon. On y trouvera entre autres la vraie théorie de la Lune et des Esprits, et des moyens sûrs et simples d'entretenir les grandes routes terrestres que l'on devra continuer de fréquenter dans les temps que les chemins célestes seront interdits, etc. In-8° de 31 pages. Ellivénul (anagramme de Lunéville), 1784.

ANONYME. — *L'Art de voyager dans les airs ou les Ballons*. In-8° de 144 pages,

3 planches, avec un *Supplément* contenant le précis historique de l'expérience faite à Lyon le 19 janvier 1784, et l'exposé d'un moyen ingénieux pour diriger à volonté les ballons aérostatiques. — Ce supplément forme un in-8° de 32 pages. Paris, 1784.

ANONYME. — *Le Guide du voyageur aérien.* Faits recueillis, explorations, découvertes, appel aux aéronautes. In-8° de 24 pages. A Paris, chez Mathias, quai Malaquais. (Sans date.)

ANONYME. — *Les Ballons depuis leur découverte en 1783 jusqu'en 1865.* Description du navire aérien *l'Espérance*, de M. Delamarne. In-8° de 8 pages, avec figures. Paris, 1865.

ANONYME. — *Les Ballons depuis leur découverte en 1783 jusqu'en 1867.* Paris, chez Roger, éditeur, 25, rue des Écouffes. In-8° de 8 pages. 1867.

ANONYME. — *Lettre à MM. de Saint-Just* sur le globe aérostatique de MM. Montgolfier. In-18 de 24 pages et 1 planche frontispice. A Amsterdam et se trouve à Paris. 1784.

ANONYME. — *Lettre à M. de **** sur son projet de voyager avec la sphère aérostatique de M. de Montgolfier. In-8° de 16 pages, avec planche frontispice. A Aéropolis, et se trouve à Paris, l'an de la Lune... 1783.

ANONYME. — *Lettre à M. le général Trochu.* La vérité sur la poste pendant le siège de Paris. In-8° de 32 pages. Paris, chez Schiller, imprimeur, 1871.

ANONYME. — *Lettre à Messieurs Blanchard et le chevalier l'Epinard sur leur voyage aérien commencé à Lille en Flandre le 26 août 1785.* In-32 de 16 pages, 1785.

ANONYME. — *Lettre à un ami sur l'utilité des globes volants de M. de Montgolfier et sur la possibilité de la prise de Gibraltar.* In-8° de 22 pages. Amsterdam et Paris, 1783.

ANONYME. — *Lettre de l'observateur Bon-Sens à M. de **** sur la fatale catastrophe des infortunés Pilâtre de Rozier et Romain, les Aéronautes et l'Aérostation. In-8° de 39 pages, avec une gravure sur *l'affreuse catastrophe.* A Londres et se trouve à Paris chez Méquignon l'aîné, 1885.

Attribué à Marat.

ANONYME. — *Le Voyage aérien, nouvelles découvertes.* In-12 de 24 pages. Valence, 1837.

ANONYME. — *Manière de remplir les globes ou ballons aérostatiques de baudruche, depuis 1 pied jusqu'à 6 pieds de diamètre.* In-8° de 8 pages avec 1 planche. Paris, 1784.

Prospectus de Noseda, constructeur d'instruments de physique.

ANONYME. — *Mémoire physique ayant pour objet les machines aériennes et les voyages dans l'atmosphère.* Dédié à MM. les Physiciens et Amateurs. Sans date.

ANONYME. — *Navigation aérienne. Puissance humaine et intellectuelle.* In-8° de 24 pages. Paris, typographie A. Appert. Sans date.

ANONYME. — *Notice sur la direction des Aérostats.* In-8° de 12 pages. Amiens, 1851.

ANONYME. — *Notice sur l'Art aérostatique,* par un Aéronaute. In-12. Toulon, novembre, 1852.

ANONYME. — *Observations sur le rapport fait à l'Académie des Sciences, Belles-Lettres et Arts de Lyon, le 19 mars,* à l'occasion de l'expérience de l'aérostat de M Joseph de Montgolfier, faite aux Brotteaux, près de cette ville, le 19 janvier 1784. In-4° de 10 pages, avec figures. Lyon, 1784.

ANONYME. — *Pensées sur l'avancement de l'aérostation* ou *l'Art de voyager dans l'atmosphère,* avec la description d'une machine que l'on construit actuellement sur des principes différents de ceux qui ont été adoptés jusqu'à présent. Londres, 1785.

ANONYME. — *Physique. Observations au sujet de l'invention de MM. de Montgolfier.* In-8° de 7 pages. Calais, 1783.

Attribué à M. le duc de Croy.

ANONYME. — *Précis historique de la grande expérience faite à Lyon, le 19 janvier 1784.* In-12 de 23 pages. Genève, 1784.

ANONYME. — *Précis historique de la grande expérience faite à Lyon, le 19 janvier 1784,* avec l'exposé d'un moyen ingénieux de diriger les ballons. 48 pages. Orné d'une estampe du ballon, gravée par Boily, 1784.

ANONYME. — *Procès-verbal très intéressant du voyage aérien qui a eu lieu aux Champs-Élysées, le 18 septembre 1791,* jour de la proclamation de la Constitution. In-8° de 18 pages. A Paris, 1791.

ANONYME. — *Rapport fait à l'Académie des Sciences, Belles-Lettres et Arts de Lyon, sur l'expérience de l'aérostat faite le 19 janvier 1784,* auquel on a joint une dissertation de quelques académiciens, sur le fluide principe de l'ascension des machines aérostatiques, développé par l'action du feu. In-8° de 28 pages, avec 1 planche. Lyon, 1784.

ANONYME. — *Voyage aérien* dédié aux jeunes étudiants. In-12 de 203 pages. La Rochelle et Paris, chez Gaume frères, 1836.

ARAGO (François). — *Œuvres complètes* en 17 volumes in-8°. Paris, Gide et Baudry. 1854.

Cet ouvrage renferme de très nombreux chapitres sur l'histoire des ballons, sur les voyages aériens de Biot et de Gay-Lussac, de Barral et Bixio, etc., etc.

ARDISSON (Annibal). — *La Clé des airs.* Direction aérienne. Résolution du problème, avec description et dessins, etc. In-4° autographié. (Vers 1880).

ARDISSON (Annibal). — *Le Dirigeable* démontré par la pratique, avec description et dessins, traitant toutes les questions du problème. In-8° de 52 pages, 3 planches hors texte. Paris, imprimerie de l'Art, 1882.

ARGELLIÈS (J.). — *Guide aérostatique ou méthode facile pour construire et lancer des ballons.* In-8° de 32 pages avec une planche. Vigan (Gard), 1823.

ARMENGAUD (aîné). — *Le grand ballon captif à vapeur installé en 1878 dans la cour des Tuileries par H. Giffard.* Grand in-8° de 16 pages, avec 2 grandes planches hors texte. (Extrait du 26e volume de la *Publication industrielle des machines, outils et appareils.*) Paris, chez l'auteur, 1880.

ARNOULT (Eugène d'). — *Voyage du Géant,* de Paris à Hanovre. In-32 de 126 pages. Paris, E. Dentu, 1863.

AUGUSTIN. — *Relation du 31e voyage aérien de l'aéronaute Augustin* et de son 2e à Lyon, le 31 mai 1817, accompagné de M. Gendamin, négociant de cette ville, dédiée aux autorités et aux habitants de la ville de Lyon. In-8° de 7 pages. Lyon, 1817.

AUGUSTIN. — *Relation du 32e voyage aérien et de la descente en parachute de l'aéronaute Augustin, à Lyon.* In-8° de 8 pages. Lyon, 1817.

AUGUSTIN. — *Relation du 33e voyage aérien,* le 3e à Lyon de l'aéronaute Augustin. In-8° de 9 pages. Lyon, 1817.

B. DE LA V. — *Invitation aux hommes à poursuivre et à compléter la conquête des eaux et des airs.* Suivie de quelques autres pièces. In-8° de 79 pages. Paris, 1842.

Attribué à M. Boiguerret de la Vallière.

B***, née de V. (Mme). — *Le Cirque olympique* ou *les Exercices des chevaux de MM. Franconi, du cerf Coco,* etc., suivi du *Cheval aéronaute* de M. Testu-Brissy. In-12 de 174 pages avec 15 gravures en taille-douce. Paris, 1817.

BABINET (Léon), capitaine d'artillerie. — *Notice sur Pilastre de Rozier.* (Extrait des mémoires de l'Académie impériale de Metz, 1864-1865). In-8° de 68 pages. Metz, 1865.

BANDSEPT (Albert). — *Ballons dirigeables.* In-8° de 8 pages. Schœrbeek, imprimerie N. Verteneuil, 1884.

B*** (M.). — *Description de deux machines propres à la navigation aérienne.* In-8° de 8 pages, avec figure. Paris, 1783.

Barnout (H.). — 1° *Système rationnel de navigation aérienne à circulation stable.* In-8° de 16 pages, avec 2 planches, Paris, 1857.

Barnout (H.). — 2° *Le Rotaër*, moteur atmosphérique, suivi d'un appendice sur l'*Aérostation.* In-8° de 56 pages avec 2 planches et figures dans le texte. Paris, imprimerie Tinterlin, 1858.

Barral. — (Voyez *Bixio.*)

Barral (Georges). — *Impressions aériennes d'un compagnon de Nadar*, suivies de la note lue à l'Observatoire impérial sur la 8e ascension du *Géant.* In-8° de 20 pages, avec une carte du voyage. Paris, Gaut, éditeur, 1864.

Barrillot (F.). — *Icare vengé par Pétin*, avec un avant-propos de Pierre Lachambaudie. Prix 25 cent. In-18 de 16 pages. Paris, Durand, 32, rue de Rambuteau. 1851.

Beauchamp (Baron Selle de). — *Extraits des Mémoires d'un officier des aérostiers aux armées de 1793 à 1799.* In-18 de 92 pages, avec une planche hors texte. Paris, Ledoyen et Paul Giret, et à Saint-Germain-en-Laye, chez Picault, imprimeur, 1853.

Bégin (E.-A.). — *Esquisses biographiques et littéraires.* Ce livre contient une notice sur Pilâtre de Rozier et les aérostats. Première partie de 94 pages. — In-8° de 180 pages, tiré à 50 exemplaires. Metz, chez M. Dembour et Gaugel. Sans date. Vers 1840.

Bel (Jules). — *La Navigation aérienne.* Mémoire présenté à l'Académie des Sciences. In-4° de 8 pages, 2 planches. A Barcelone, chez Ramirez et Cie, imprimeurs, 1881.

Bel (Jules). — *La Navigation aérienne.* Théorie et solution. Système breveté s. g. d. g. In-4° de 32 pages, 1 planche. Barcelone, Louis Tasso Serra, 1884.

Benoit dit Benoiat. — *Voyage aérien* ou *Mémoire sur la possibilité de diriger les aérostats*, suivi d'une pièce de vers, d'une cantate et d'une ode à la mémoire de Montgolfier. In-8° de 52 pages, accompagné d'une gravure représentant le nouvel aérostat. Paris, au local de l'Exposition, 1845.

Bernhardt (Sarah). — *Dans les nuages. Impressions d'une chaise.* Grand in-4° de 94 pages, illustrations de G. Clairin. Paris, Charpentier, 1879.

Bernis (J.-M.).—*Mémoire sur la science et l'art de la navigation aérienne.* In-8° de 54 pages. Bayonne, chez Lamaignère, 1867.

Bernis (Jean-Marius). — *Coup d'œil rétrospectif en manière de révolution scientifique.* In-8° de 48 pages, Paris, E. Dentu, 1867.

Bert (Paul). — *La pression barométrique. Recherches de physiologie expérimentale.* In-8° de 1168 pages avec 89 figures dans le texte. Paris, G. Masson, 1878.

Cet ouvrage contient un important chapitre sur les ascensions aérostatiques à grande hauteur.

Bertholon (l'abbé). — *Des avantages que la physique et les arts qui en dépendent peuvent retirer des globes aérostatiques.* In-8° de 82 pages. Montpellier, 1784.

Bescherelle aîné. — *Histoire des Ballons et des Locomotives aériennes depuis Dédale jusqu'à Pétin.* Livraison de *l'Instruction popularisée par l'Illustration*, in-8° de 32 pages. Paris. Sans date. Vers 1851.

Biot. — (Voyez *Gay-Lussac.*)

Bixio et Barral. — *Voyage aéronautique de MM. Bixio et Barral.* Institut de France. Académie des Sciences; extrait des comptes rendus des séances de l'Académie des Sciences. Tome XXXI. Séance du 1er juillet 1850. In-4° de 4 pages. Paris, 1850.

Blanc (J.-M.). — *Essai de solution du problème de la direction des aérostats.* 4 pages, avec figure. Paris, 1865.

BLANCHARD. — *Voy. anonyme.* Lettre à MM. Blanchard et le baron de l'Epinard, etc. (*Voy.* aussi chap. VIII.)

BLANCHARD. — *Journal et Procès-Verbaux du 4e voyage aérien de M. Blanchard,* parti de Chelsea, le 16 octobre 1784, à midi 9 minutes, accompagné jusqu'à Sunbury par le sieur J. Scheldon, professeur d'anatomie et membre de la Société de Londres, et seul de Sunbury à Rumsay dans la province d'Hamsphire. Dédié avec sa permission à sa grâce Milord le duc de Northumberland. In-4° de 26 pages. Londres, 1784.

BLANCHARD. — *Relation du quinzième voyage aérien de Blanchard, fait à Francfort-sur-le-Mein, le 3o ctobre 1785.* Dédiée à Son Altesse Sérénissime Monseigneur Charles, prince palatin, duc des Deux-Ponts. In-4° de 12 pages. Francfort-sur-le-Mein, 1785.

BLANCHARD. — *Relation du 16e voyage aérien de M. Blanchard,* fait à Gand, le 20 novembre 1785. Dédiée à Son Altesse Sérénissime Monseigneur le prince de Ligne. In-4° de 16 pages. Gand, 1786.

BLANCHARD. — *Relation de la 20e ascension de M. Blanchard, qui a eu lieu à Hambourg, le 23 août 1786.* Dédiée à Son Excellence le chevalier de Viviero, ministre plénipotentiaire de France. In-4°. Aix-la-Chapelle, 1786.

A cette relation se trouve jointe celle de la 21e ascension.

BLANCHARD. — *Relation du 32e voyage aérien de M. Blanchard* fait à Bronswic, le 10 août 1788. Dédiée à S. A. S. Monseigneur le duc régnant de Bronswic-Lunebourg. In-8° de 32 pages, avec gravure frontispice. A Berlin. 1788.

BLANCHARD. — *Relation de la 51e et dernière ascension de l'aéronaute Blanchard,* citoyen adoptif des principales villes des deux mondes, etc. In-4° de 12 pages. Nantes, an VIII. (Ascension du 18 février 1800.) 1800.

BLANCHARD. — *Relation de la quatorzième ascension de Blanchard faite à Lille le 26 août 1785,* avec la carte et le développement de ce voyage aérien. 1 brochure in-32 de 26 pages, avec planche. Tiré à 100 exemplaires. Lille, imprimerie Lefebvre-Ducrocq, 1879.

BODELIO (Hyacinthe). — *Petite promenade physique* (contenant plusieurs articles relatifs aux ballons, p. 1 à 108), in-8°, sans date, avec portrait de l'auteur en frontispice.

BOISSAY (Charles). — *Relation d'un voyage scientifique en ballon.* (Voyez *Flammarion.*)

BOISSY D'ANGLAS. — (Voyez *Gérando.*)

BOURGEOIS (David). — *Recherches sur l'Art de voler, depuis la plus haute antiquité jusqu'à nos jours.* In-8 de 144 pages. Paris, 1784.

BOUYN (Édouard DE). — *Description : 1° D'une machine motrice convertissant le mouvement des molécules des corps en travail utile; 2° D'une machine aérostatique, d'après les principes de la statique et de la dynamique.* In-8° de 59 pages, avec 4 planches. Nancy, 1864.

BRACHET (Achille). — *Système aérostatique* du lieutenant G. Meusnier. In-8 de 20 pages. Paris, chez l'auteur et Duprat, et à Londres, chez Baillière, 1858.

BRESSON (L.). — *Dissertations sur la mécanique,* suivies de quelques réflexions sur la direction des aérostats. In-8°, avec planches. Dijon, 1840.

BRIANT DU LESCOET (Félix). — *Du Problème de la Navigation aérienne.* In-8° de 28 pages. Quimperlé (Finistère). Imprimerie de Guffanti-Breton, 1857.

BRISSON. — *Observations sur les nouvelles découvertes aérostatiques* et sur la probabilité de pouvoir diriger les ballons. In-8° de 62 pages. Paris, 1784.

BRUIGNAC (A. DUROY DE). — *Exposé sommaire de l'état présent de l'aéronautique.* (Extrait

des mémoires de la *Société des ingénieurs civils.* Octobre 1884.) In-8° de 22 pages. Paris, imprimerie Capiomont, 1884.

BRUIGNAC (A. DUROY DE). — *Recherches sur la navigation aérienne.* Essai de comparaison entre les principaux systèmes. In-8° de 46 pages. Paris, Baudry, 1875.

BULLIOT (Louis), chanoine de l'église collégiale de Semur-en-Auxois. — *Poisson aérien vu par les auteurs de l'Aérostat placé au moulin de Javelle et par M. de Montgolfier,* dans le courant d'octobre 1785. In-4° de 8 pages, avec figures, 1786.

BUNELLE (le capitaine). — *Ascension du Jules Favre* à Odessa, avec plan et profil de M. Thomas. In-18 de 48 pages. Odessa, chez Ulrich et Schultze, 1874.

BUSSIÈRE (François). — *Navigation aérienne.* Puissance humaine et intellectuelle. En soumettant mes combinaisons à votre appréciation, mon but est de placer un jalon qui serve de point de départ pour les hommes qui croient avec raison qu'avec les moyens, rien n'est impossible à l'homme. In-8° de 32 pages. Paris, 1860.

CALVI (Étienne). — *Méthode pour diriger les ballons à air inflammable* et description d'un nouveau baromètre. In-8°. Milan, 1784.

CARNUS (l'abbé). — *Lettre de M. l'abbé Carnus, professeur de philosophie à Rodez, contenant la relation du voyage aérien fait le 6 août 1784,* sur la montgolfière *la Ville de Rodez,* suivie de la description de la machine, etc. In-12 de 30 pages. Rodez, août 1784.

CARNUS (l'abbé). — (Voyez *un Amateur.*)

CARRA. — *Essai sur la nautique aérienne* contenant l'art de diriger les ballons aérostatiques à volonté, etc. Lu à l'Académie royale des sciences, à Paris, le 14 janvier 1784. In-8° de 24 pages, avec une planche. Paris, 1784.

CARRIÉ. — *La Navigation aérienne* ou *Direction des aérostats.* In-4° de 16 pages avec 1 planche. Paris, Lacombe, imprimeur. Sans date.

CARTAILHAC (Émile). — *Voyage en ballon de Paris en Norwège* du capitaine *Rolier.* Le 112e jour du siège de Paris. In-32 de 68 pages. Toulouse, 1871.

CARTIER (Henri). — *Moyen de direction des ballons aérostatiques dans l'air.* Songe réalisé. Honneurs soient rendus à MM. Romain et Pilâtre de Rozier, premières victimes de leur dévouement pour l'avancement de la science de la navigation aérienne. In-8° de 16 pages. Paris, 1828.

CASPARI (E.), ingénieur hydrographe. — *Rapport sur le ballon « Le Jacquard ».* In-8° de 9 pages, avec 1 carte. Paris, Paul Dupont, imprimeur, et chez Challamel aîné, 1872.

CASSÉ (E.). — *Aérostation pratique.* Épure et construction des aérostats et montgolfières. In-8° de 44 pages, avec 4 planches explicatives. Paris, Hennuyer, imprimeur, 1883.

CASTELLI (Ch.). — Voyez *Andreani.*

CAVALLO (Tibère). — *Histoire et pratique de l'aérostation* (traduit de l'Anglais). In-8° de 244 pages, avec 2 planches hors texte. Paris, 1786.

CAYROL-CASTAGNAT. — *La conquête de l'air. Natation aérienne.* 2 brochures in-8° avec figures dans le texte. Paris, 1879.

CÉCILIA (Mlle). — *Pétition de Mlle Cécilia l'Aréonaute du Midi, à M. le marquis de Montgrand, maire de Marseille.* In-4° de 4 pages. Marseille, juillet 1818.

Lettre de Mlle Cécilia, jeune aéronaute de treize ans, élève de Jacques Garnerin, écrite contre Garnerin aîné.

CÉZANNE. — *Relation d'un voyage aéronautique.* In-8° de 30 pages. Paris, Dunod, 1872.

CHABANNES (Ch. DE). — *Navigation aérienne. Notice explicative du système Pétin.* In-8° de 20 pages, 1 planche. Paris, Paul Dupont, 1851.

Chabert (Dr E.). — *Contribution à l'étude des influences de milieu sur les phénomènes de la vie.* Des accidents qu'on observe dans les hautes ascensions aérostatiques et des effets de l'altitude sur les habitants des montagnes. In-8° de 52 pages. Paris, G. Masson, 1875.

Chabrier (J.), ancien officier supérieur. — *Essai sur le vol des Insectes.* (Extrait d'un ouvrage présenté à l'Académie royale des sciences, le 28 février 1820). In-4°, avec figures. Paris, 1822.

Chabrier (J.). — *Essai sur le vol des Insectes et Observations sur quelques parties de la mécanique de l'homme et des animaux.* In-4°, avec 13 planches. Paris, 1827.

Chabrier (J.). — *Quelques idées sur les moyens de voyager dans les airs en se servant d'ailes comme les oiseaux.* In-8° de 8 pages. Paris, 1828.

Chanu (B.). — *De la Direction des Aérostats.* In-8° de 8 pages. Rouen, 1838.

Chapel (Alf.). — *Navigation aérienne.* Système Debayeux, breveté. In-8° de 24 pages. Paris, chez l'auteur, 1880.

Chardon (D^r). — *Appel aux hommes de sciences et de progrès pour la locomotion automatique terrestre et aérienne.* Grand in-8° de 16 pages, avec 1 planche. Lyon, Aimé Vingtrinier, 1865.

Charvin (A.). — *De la Navigation aérienne par les aérostats.* In-8° de 32 pages. Paris, 1864.

Chéradame. — *La Direction des Aérostats enfin trouvée.* In-8° de 10 pages avec 1 figure, 1 portrait de l'auteur, frontispice. Paris. Caillot imprimeur, 1865.

Chevalier (Emile). — *Eugène Godard* (biographie). In-16 de 80 pages. Montréal, Sénécal et Daniel, 1856.

Choumara (Th.). — *Solution de la Navigation aérienne à l'aide d'un moteur,* suivie des *Principes fondamentaux de la Météorologie.* Grand in-8° de 80 pages. Paris, chez l'auteur, 1864.

Clarin de la Rive (A.). — *Navigation aérienne.* In-8° de 91 pages. Tulle, imprimerie J. Mazeyrie, 1885.

Cipri (Gaspard). — *Découvertes physico-mécaniques.* In-8° de 46 pages. 1 planche. Paris, Guiraudet et Jouaust, imprimeurs, 1846.

Claudius. — *La Science populaire. Simples discours sur toutes choses. Sur les aérostats.* In-32 de 176 pages. Paris, Renouard, 1838.

Clerval (G. de). — *Les Ballons pendant le siège de Paris.* Récit de 60 voyages aériens. Vendu au profit des victimes de la guerre. In-18 de 148 pages. Paris, F. Watelier, 1871.

Conté. — (*Notices biographiques sur*). (Voyez *Jomard.*)

Cordenons (Dr Pascal). — *Le Problème de la navigation aérienne.* Solution. In-8° de 15 pages, avec 1 planche. Vérone, 1868.

Cottin (E.). — *La chute du ballon « Le Montgolfier » le 14 juillet 1882. Impressions et sensations.* Communication faite à l'Académie d'aérostation météorologique. In-8° de 12 pages, 2 planches et figures dans le texte. Paris, au siège de l'Académie, 1882.

Courtemanche (R.). — *Description d'un navire aérien.* In-8° de 54 pages, 3 planches. Paris, Lacroix, éditeur, août 1871.

Coutelle. — *Sur les aérostats militaires.* (Voyez *Ferry.*)

Crommelin (Pierre). — *Le Ballon.* In-12 de 12 pages, avec gravure frontispice. Paris, typ. Rinuy. Sans date. Vers 1880.

D*** (M.). — *Considérations sur le globe aérostatique.* In-18 de 16 pages, avec planche. Paris, 1783.

D*** (M.). — *Découverte d'un point d'appui dans l'air à l'usage des machines aérosta-*

tiques pour naviguer contre le vent. In-8° de 68 pages 1 planche. Paris, 1784.

DAGRON. — *La poste par pigeons voyageurs.* Souvenir du siège de Paris, avec une notice sur le voyage du ballon le *Niepce*. In-18 de 24 pages, contenant un spécimen des pellicules avec dépêches photographiques portées par pigeons. Tours, Bordeaux, 1870-1871.

DALLET (G.). — *La Navigation aérienne* (avec gravures). In-32 de 188 pages. Paris, Félix Alcan, 1886.

DARBLET, DESGRANGES ET CHALFOUR. — *Relation de deux voyages aériens faits à Bordeaux, les 16 juin et 26 juillet 1784*, suivie d'une lettre de M. Étienne de Montgolfier et de deux odes sur la navigation aérienne. In-8°. Bordeaux, 1784.

DAVID (L.). — *Solution du problème de la navigation dans l'air par la direction des aérostats.* Exposé d'un nouveau système de direction. In-18 de 84 pages. Paris, L. Tinterlin et Cie, 1864.

DECKHERR (Jules). — *Essai sur une espèce de navigation aérienne rapide.* In-4° de 37 pages autographiées, avec 1 planche. Montbéliard (Doubs), 1847.

DECKHERR (Jules). — *Plus de chemins de fer ou essai sur la locomotion rapide aérienne terrestre, marine et sous-marine.* In-4° de 36 pages autographiées, avec 1 planche. Montbéliard (Doubs), 1848.

DEGREAUX (Laurent). — *La puissance de l'aile ou l'oiseau pris au vol;* classification alaire avec planches. In-8°; prix 5 fr. Paris, 1871.

DELAMBRE (Le capitaine). — *L'Aérostation militaire.* Entretien fait à la Réunion des officiers, le 28 mars 1872, à Paris. In-18 de 40 pages. Paris, à la Réunion des officiers, 1872.

DELON (C.). — *Promenade dans les nuages.* (Bibliothèque des Écoles et des Familles). In-8° de 224 pages, avec de nombreuses figures dans le texte et 1 gravure frontispice. Paris, Hachette et Cie, 1881.

DEMINNE. — *Le ballon Deminne.* In-8° de 32 pages, avec 1 planche. Bruxelles, 1865.

DEMINNE (Edmond). — *Le Problème de la navigation aérienne.* In-8° de 33 pages, avec figure. Namur, 1868.

DEMONGEOT (l'abbé). — *Locomotives inexplosives et direction à volonté de l'aérostat.* In-8° de 32 pages, 1 planche. Wassy. Lerouge, imprimeur, 1839.

DEMONGEOT (J.), desservant de la paroisse de Louze (Haute-Marne). — *Navigation aérienne*, ou direction des aérostats dans l'air. In-4° de 6 pages, avec 1 planche. Bar-sur-Aube, 1847.

DENIAU. — *La Possibilité d'imiter le vol des oiseaux.* In-18 de 37 pages. Nantes, 1810.

DESBOIS (Jules), médecin. — *Application de la chaîne de touage aux aérostats, et de quelques régions du globe où cela pourrait être utile.* In-8° de 13 pages. Caen, 1863.

DESCHAMPS (L.), ROCHA (de Mexico) et AMÉDÉE COLLAS (de Sèvres). — *Voyage entre Ciel et Terre. Excursion aérostatique sur « Le Napoléon »* (le 30 mai 1852). Extrait du journal l'*Union de Seine-et-Oise*, des 9 et 12 juin 1852. In-8° de 16 pages. Versailles, imprimerie de Montalant-Bougleux, 1852.

DESLAURIÈRES (Laurent), natif du Mans, prêtre, ancien curé du département des Deux-Sèvres. — *Suite des nouvelles découvertes qui ont fait faire un pas immense aux sciences physiques et mathématiques. Solution du problème 33e qui donne aux hommes le moyen géométrique de diriger à leur gré les ballons aérostatiques (excepté contre le vent)*, etc. Paris, 1810.

DESNOS (Armand). — *Idées sur la navigation aérienne.* In-12 de 24 pages avec 1 planche hors texte et figures. Sans date.

DESPLATS (Michel). — *Projet du Ballon tournant dirigeable : Le Demi-Monde.* In-18 de 18 pages, avec une photographie. Paris, en vente à l'Exposition universelle, section de la République argentine, 1878.

DEVEZE. — *Du Vol ou de la Navigation aérienne.* Étude d'un appareil d'aviation, ou de navigation aérienne sans ballons, mis en mouvement par une machine à vapeur. In-8° de 96 pages avec trois planches. Paris, Gauthier-Villars, 1867.

DEVEZE. — *Le Vol et la Navigation aérienne sans ballons.* In-8° de 18 pages, avec figures dans le texte. (Extrait du journal *Les Mondes*, du 9 avril 1867.) Au bureau du journal ou chez Gauthier-Villars, 1867.

DEYDIER. — *La Locomotion aérienne.* In-8 de 18 pages, avec 1 planche. Oran, chez Collet. Sans date.

DIDION (J.). — *Recherches sur la plus grande vitesse que l'on peut obtenir par la navigation aérienne.* In-8° de 12 pages. Metz, 1838.

DISCOURS *prononcés au Centenaire des frères Montgolfier* (13 août 1883), par MM. *Perrier, Dupuy de Lôme, Tisserand.* (Voyez Perrier.)

DUBOCHET (J.-A.). — *Recherches sur le vol des oiseaux et l'Art aéronautique.* In-8° de 76 pages, avec figures. Nantes, 1834.

DUCHESNE (jeune). — *Exposé de divers systèmes de navigation aérienne et réfutation de l'Hélicoptère de Nadar, Ponton d'Amécourt et de La Landelle.* In-12 de 72 pages. Paris, Dentu, 1864.

Il a paru une édition populaire du même format.

DUCROS (F.). — *Le Trans-Ether, aéro-moteur de la navigation atmosphérique.* In-folio de 4 pages autographiées, avec plan. Paris, 1853.

DUCROS. — (Voyez *Rebold.*)

DUPERRON (Louis). — *Aperçu systématique sur la navigation dans l'air et sur la direction qu'il est désormais possible de donner aux aérostats*, précédé d'une introduction, par DUPUIS-DELCOURT. In-8° de 114 pages, avec 2 planches. Paris, imprimerie de Pihan-Delaforest, 1834.

DUPERRON (Louis). — *Copie d'un mémoire et traité théorique et descriptif présenté à M. le ministre du Commerce, à l'effet d'obtenir un brevet d'invention pour l'art de conduire les aérostats ou la navigation aérienne.* In-4° de 56 pages, avec figures autographiées. Paris, 1832.

DUPUIS-DELCOURT. — *Du gaz hydrogène et de son emploi dans le nouveau système d'éclairage.* In-16 de 32 pages. Paris, Ponthieu, 1823.

DUPUIS-DELCOURT. — *Mémoire sur l'Aérostation et la direction aérostatique.* In-4° de 40 pages. Paris. Ponthieu, 1824.

DUPUIS-DELCOURT. — *Compte rendu de l'expérience de la Flottille aérostatique, partie de Mont-Jean, le 7 novembre 1824, montée par MM. Dupuis-Delcourt et J.-M. Richard.* In-8°, avec lithographie. Paris, Delaunay, 1825.

DUPUIS-DELCOURT. — *Essai sur la Navigation dans l'air.* Note présentée à l'Académie royale des sciences de Paris, dans sa séance du 21 décembre 1829. In-8° de 40 pages. Paris, Delaunay 1830.

DUPUIS-DELCOURT. — *Relation du voyage aérien* fait à Paris, le 29 juillet 1831, lors des fêtes publiques destinées à célébrer l'anniversaire des 3 jours. In-8° de 28 pages, avec une carte aérographique. Paris, Delaunay, 1832.

DUPUIS-DELCOURT. — *Ballons de Juillet*, ascension de M. Dupuis-Delcourt, lettre écrite à M. Louis Duperron à ce sujet. In-4°, 1834.

DUPUIS-DELCOURT. — *Des ballons dans les fêtes publiques.* Épisode. *Le ballon du Couronnement* (16 décembre 1804). Extrait du

journal *l'Époque*, du 8 juin 1846. In-12 de 10 pages. Paris, 1846.

DUPUIS-DELCOURT. — *De l'Art aérostatique et de son application* aux transports par air; rapport présenté à Son Excellence le Ministre de l'Intérieur. In-4° de 39 pages. 1847.

DUPUIS-DELCOURT. — *Emploi des machines aérostatiques aux reconnaissances militaires.* Une feuille de 4 pages. Paris, Plon, 1848.

DUPUIS-DELCOURT.— *Électro-Subtracteur.* (Extrait du journal *l'Illustration*, n° 380, vol. XV, 8 juin 1850.) In-4° de 4 pages, avec figure. Paris, 1850.

DUPUIS-DELCOURT. — *Nouveau manuel complet d'aérostation ou guide pour servir à l'histoire ou à la pratique des ballons.* In-32 de 292 pages, 16 planches hors texte. Encyclopédie Roret, Paris, 1850.

DUPUIS-DELCOURT. — *Premier voyage de circumnavigation par la voie de l'air.* Note lue à l'Académie des sciences. In-8° de 8 pages. Rouen, imprimerie Berdalle, 1850.

DUPUIS-DELCOURT. — *Considérations sur l'utilité de la fondation d'un Musée aérostatique.* In-4° de 2 pages. Sans date et sans signatures. Vers 1857.

DUPUY DE LÔME. — *Note sur l'Aérostat à hélice construit pour le compte de l'État sur les plans et sous la direction de l'auteur.* Note remise en décembre 1871 à la Commission chargée de suivre les essais, puis lue à l'Académie le 5 février 1872. In-4° de 70 pages, 9 grandes planches hors texte. Extrait du tome XL des *Mémoires de l'Académie des sciences.* Paris, Firmin-Didot frères, 1872.

DUPUY DE LÔME. — *Discours prononcé au centenaire des frères Montgolfier.* (Voyez *Perrier.*)

DUROY DE BRUIGNAC. — (Voyez *Bruignac.*)

DURASSIER (Henry). — *La Navigation aérienne, ses rapports avec la Navigation aquatique.* In-8° de 26 pages, 11 figures dans le texte. (Extrait de la *Revue maritime et coloniale.*) Paris, Berger-Levrault, 1875.

DURUOF. — *Les soixante Ascensions de M. Duruof.* In-18 de 78 pages, avec 1 planche, 1 lettre fac-similé, 2 portraits. Paris, A. Ghio, 1875.

DU TEMPLE (général Louis). — *Histoire de la Locomotion aérienne et de son avenir.* Brest, 25 septembre 1869.

DUTHU (Jean-Baptiste). — *Mémoire descriptif* à l'appui d'une pétition adressée, en demande de protection au gouvernement de la République française, pour mettre en pratique un système de ballon dirigeable, dit système Duthu. In-8° de 16 pages, 1 planche. Madrid, Alvarez et fils, 1873.

ERNOUF (le baron). — *Histoire de quatre inventeurs français du XIXe siècle.* Sauvage, Heilmann, Thimonnier, Giffard. In-18 de 232 pages. Paris, Hachette et Cie, 1884.

ESTERNO (M. D'). — *Du vol des Oiseaux.* Indication des sept lois du vol ramé, et des huit lois du vol à voile. In-8° de 64 pages, 33 figures dans le texte, 2 planches hors texte, 1re édition. Paris, à la Librairie Nouvelle, 1864.

ESTERNO (M. D'). — *Du vol des Oiseaux.* Indication des sept lois du vol ramé, et des huit lois du vol à voile. In-8° de 130 pages, 49 figures dans le texte, 1 planche hors texte, 2e édition. Paris, Librairie Nouvelle, 1865.

ÉTÉVENARD. — *Abrégé des Calculs appliqués aux ballons aérostatiques.* In-12 de 47 pages, avec 1 planche. Lyon, 1785.

FABRY (DE). — *Réflexions sur la relation du voyage aérien de MM. Charles et Robert, et la brochure : Méthode aisée de faire la machine aérostatique.* On a joint à ces réflexions la preuve que le secret de faire ces machines a été trouvé par un Italien de l'an 1400 et publié en 1670, dans un volume in-folio publié à Bergame et qui se trouve

dans la bibliothèque de M. de Vergas. Enfin que quand même il serait possible de diriger les ballons à volonté, qu'il est du plus grand intérêt des souverains et des peuples que l'usage en soit prescrit. In-12 de 72 pages. Paris, 1784.

FALIGAN (Ernest). — *Les Ballons pendant le siège de Metz*. In-8° de 16 pages. Paris, Charles Douniol et Cie, 1872.

FANTASIO. — *Nadar et le ballon Géant*. In-8° de 8 pages. Bruxelles, Renaut-Ledeganck, 1864.

FARCOT (E.). — *La Navigation atmosphérique*. In-12 de 106 pages, avec 1 planche. Paris, Librairie Nouvelle, 1859.

FARCOT (E.). — *Voyage du ballon le « Louis-Blanc »*. In-18 de 80 pages, avec 2 planches hors texte. Paris, Le Chevalier, 1874.

FAUJAS DE SAINT-FOND. — *Description des expériences de la machine aérostatique de MM. de Montgolfier et de celles auxquelles cette découverte a donné lieu ;* suivie de, etc.... In-8° de 366 pages, avec 9 planches en taille-douce. Paris, 1783.

FAUJAS DE SAINT-FOND. — *Première suite de la Description des expériences aérostatiques de MM. de Montgolfier*. In-8° de 368 pages, avec 5 planches en taille-douce. Paris, 1784.

FAYOL. — *Le Voyageur aérien*. « Le Voyageur aérien » a paru pour la première fois en 1724. — 2e édition. In-8° de 16 pages. Paris, Blanpain, imprimeur, 1785.

FERRAND (Pierre). — *Projet pour la direction de l'aérostat par les oppositions utilisées*. In-8° de 32 pages, 1 planche. Paris, chez l'auteur, 1835.

FERRY. — *Notice sur l'application des aérostats à divers objets relatifs aux sciences et aux services publics ;* contenant le mémoire de COUTELLE sur les aérostats militaires et l'analyse des mémoires sur les aérostats de MEUNIER (sic), officier du génie. Extrait de la *Revue encyclopédique*, septembre 1826. In-8° de 17 pages, 1826.

FESTEAU (F.). — *Études sur la navigation aérienne. Forme, stabilité, direction*. In-18 de 62 pages, 3 planches, 1 gravure frontispice. Madrid, Querol et Garcia, 1874.

FEUILLES DE BORD DU BALLON CAPTIF DE 1878, du 17 août 1878 au 13 octobre 1878. Observateurs : MM. Albert et Gaston Tissandier, W. de Fonvielle. Album in-folio. 1878.

FIESSE. — *Projet d'un aérostat propre à la navigation aérienne*. In-18 de 22 pages. Paris, à la Librairie des Sciences sociales. 1874.

FIGUIER (Louis). — *Les Aérostats*. In-18 jésus de 268 pages, avec 53 gravures dans le texte. Paris, Furne et Jouvet, 1882.

FIGUIER (Louis). — *Les Merveilles de la Science*, ou *Description populaire des Inventions modernes*. 4 vol. grand in-8° avec gravures (le tome II renferme une longue et remarquable notice sur les *Aérostats*). Paris, Furne, Jouvet et Cie, 1868.

FLAMMARION (Camille). — *Voyages aériens*. (Voyez *J. Glaisher*.)

FLAMMARION (C.) et CH. BOISSAY. — *De Paris à Vaucouleurs à vol d'oiseau. Relation d'un Voyage scientifique en ballon*. In-8° de 20 pages, 1 planche. Paris, Gauthier-Villars, 1873.

FLAMMARION (Camille). — *Voyages aériens. Impressions et Études*. Journal de bord de 12 voyages scientifiques en ballon. In-12 de 384 pages, avec plans topographiques. Paris, Marpon et Flammarion, 1881.

FLAMMARION (Camille). — *Navigation aérienne et voyages en ballon*. Conférence faite à l'Association Polytechnique. In-32 carré de 56 pages. Paris, aux bureaux du *Suffrage universel*. Sans date. Vers 1868.

FL. DE LA JOM. — *Projet d'une expérience proposée par M. Fl. de la Jom, capitaine en premier au corps royal du génie*, pour diriger et conduire dans les airs la machine aérostatique de MM. Montgolfier, adressé à MM. les souscripteurs du ballon qui se cons-

truit à Lyon par les soins de M. Montgolfier l'aîné, et dont les différents essais se feront sous sa direction. In-18 de 26 pages, avec figure. Lyon, 1783.

FONTAINE (J.-A.), Dr en médecine. — *Exposé d'un nouveau système d'aérostats dirigeables à propulsion atmosphérique.* In-4° de 80 pages avec figures et 1 planche hors texte. Paris, J. Michelet, 1886.

FONVIELLE (W. DE). — *La Science en ballon.* In-18 de 144 pages. Paris, Gauthier-Villars, 1869.

FONVIELLE (W. DE). — *Voyages aériens.* (Voyez *J. Glaisher.*)

FONVIELLE (W. DE). — *Les Ballons pendant le siège de Paris.* In-32 de 128 pages. Paris, aux bureaux de l'*Éclipse*, 1871.

FONVIELLE (W. DE). — *La Conquête de l'air.* Conférence faite le 21 avril 1874, salle des Écoles à Paris. In-18 de 36 pages. Paris, A. Ghio, 1874.

FONVIELLE (W. DE). — *Les Débuts du voyage en zig-zag.* In-18 de 36 pages, 2 planches. Paris, A. Ghio, 1874.

FONVIELLE (W. DE). — *L'Aérostation militaire.* In-8° de 16 pages. Extrait du *Spectateur militaire.* Paris, A. Ghio, 1876.

FONVIELLE (W. DE). — *Aventures aériennes et expériences mémorables des grands aéronautes.* In-12 de 464 pages, 40 gravures dans le texte. Paris, E. Plon, 1876.

FONVIELLE (W. DE). — *Ascension du Gayant de Douai* (9 juillet 1879), dédié à la municipalité douaisienne. In-18 de 36 pages. Paris, aux bureaux du journal *l'Électricité*, 1879.

FONVIELLE (W. DE). — *Une Visite à la grande comète de 1881.* In-18 de 32 pages. Paris, aux bureaux du journal *l'Électricité* et chez Strauss, 1881.

FONVIELLE (W. DE). — *Les Ballons dirigeables à vapeur de M. H. Giffard.* Discours prononcé à l'Académie d'Aérostation météorologique dans la séance du 26 avril 1882. In-12 de 24 pages. Paris, à la Grande Imprimerie, 1882.

FONVIELLE (W. DE). — *Les grandes ascensions maritimes. Traversée de la Manche.* Grand in-18 de 48 pages, 4 planches. Paris, A. Ghio, 1882.

FONVIELLE (W. DE). — *L'Aérostat dirigeable de Meudon.* In-8° de 52 pages. Paris, à la direction du journal *le Spectateur militaire*, 1884.

FONVIELLE (W. DE). — *L'Espion aérien.* Épisode du siège de Paris. In-8° de 276 pages, 24 gravures hors texte. Paris, Ch. Bayle, 1884.

FOREST (E.). — *La Navigation atmosphérique.* In-12 de 104 pages, avec figure. Paris, 1859.

FORTUNA (J.-A.). — *Exposé des faits relatifs à l'expérience de Mlle Élisa Garnerin à Madrid.* En réponse à la lettre qu'elle a adressée à S. Ex. l'Ambassadeur de France. In-8° de 18 pages. A Paris, de l'imprimerie de A. Bobée, 1818.

FOURIER (Baron). — *Éloge historique de M. Charles.* Discours prononcé à l'Académie royale des sciences dans sa séance publique du 16 juin 1828. Petit in-4° de 16 pages, avec portrait de Charles en frontispice. Paris, Firmin-Didot, 1828.

FRANCALLET (A.-J.). — *Moyens de diriger les aérostats et de les faire servir à la défense de nos frontières.* In-12 de 48 pages. Paris, Matthias, et à Lyon, chez Savy, 1849.

FRESNES (A.-P. DE). — *Navigation aérienne. Aéroscaphe.* In-18 de 36 pages, avec figures. Paris, E. Dentu, 1864.

FRIEDERICH-FERDINAND (P.-J.). — *Notice sur les propulseurs naturels pour la locomotion terrestre, maritime et aérienne,* précédée de la description de sondes libres ou géostat, hydrostat et aérostat à échappement, dédiée au professeur Bauer de Mayence,

par son élève, P.-J. Friederich-Ferdinand, capitaine au 2e étranger. In-4° de 16 pages, avec 4 planches. Paris, 1848.

G*** (M. L.-A.). — *Lettre écrite par M. L.-A. G... à M. D. S., à Versailles.* In-4° de 4 pages, avec 1 planche, 1784.

Lettre relative à l'expérience de Gusmão en 1709.

Galiffe (J.-B.-G.). — (Voyez *Tollin.*)

Garnerin (Jacques), le jeune. — *Usurpation d'état et de réputation par un frère au préjudice de son frère...* Au public. In-4° de 4 pages. Paris, vers 1804.

Garnerin. — *Voyage et captivité du citoyen Garnerin* en commissaire de la République française, prisonnier d'État en Autriche. In-8° de 160 pages. Nouvelle édition. Paris, Librairie du Contrat Social. 1797.

Les huit dernières pages sont consacrées à sa première expérience du parachute.

Gaugler (de). — *Les Compagnies d'Aérostiers militaires sous la République, de l'an II à l'an X.* In-8° de 32 pages. Paris, J. Corréard, 1857.

Gautier (Théophile). — *Nouveau système de direction aérienne (système Pétin).* In-8° de 8 pages, 1 planche. Extrait du journal *la Presse* Paris, 4 juillet 1850.

Gay-Lussac. - *Relation d'un voyage aérostatique fait le 29 fructidor an XII, et lu à l'Institut National, le 9 vendémiaire an XIII. Journal de physique*, t. LIX, p. 454-462. Paris, 1804. *Annales de chimie*, t. LII, p. 75-94. Paris, an XIII (1804).

Génie Industriel.— *Navigation aérienne.* (Voyez *H. Giffard.*)

Gérando (Baron de). — *Notice sur Joseph Montgolfier.* Lue en séance générale, le 11 mai 1814, à la Société d'encouragement. In-4° de 32 pages. Lyon. Imprimerie générale, 1883.

Gérando (Baron de). — *Notice sur Joseph Montgolfier*, suivie d'une *Notice sur Étienne de Montgolfier*, par le comte Boissy-d'Anglas. In-4° de 44 pages. Lyon, J.-E. Albert, imprimeur, 1883.

Gérard (L.-J.). — *Essai sur l'Art du vol aérien.* In-18 de 194 pages, 1 planche de 6 figures. Paris, 1784.

Giffard (Henry). — *Application de la vapeur à la navigation aérienne.* Brevet de 1851. In-4° de 28 pages, avec une grande planche. Paris, Pollet, imprimeur, 1851.

Giffard (Henry). — *De la force dépensée pour obtenir un point d'appui dans l'air calme au moyen de l'hélice.* (Extrait du *Bulletin de la Société aérostatique et météorologique de France* (mai 1853). In-4° de 6 pages. Paris, Gauthier-Villars. 1853.

Giffard (Henry). — *Système de navigation aérienne.* In-8° de 15 pages avec figures. Extrait du *Génie Industriel*, mai 1865. Paris, A. Morel et Cie, 1865.

Giffard (Paul). — *Mémoire contre l'Administration des Domaines, représentant l'État.* (Conseil d'État. Section de l'Intérieur.) In-4° de 34 pages. Paris, Imprimerie de l'Étoile, 1883.

Ce mémoire donne de curieux détails biographiques sur Henry Giffard.

Girard (Capitaine). — *Ballons hydrauliques.* De l'emploi de la force ascensionnelle des ballons (à enveloppe consistante) dans l'eau comme force motrice de va-et-vient, applicable à toutes les machines fixes et mouvantes en usage dans l'industrie, la navigation à vapeur, et la locomotion rapide sur les chemins de fer. In-8° de 20 pages, 1 planche. Paris, Corréard, 1858.

Gire (Émile). — *Mémoire sur la direction des aérostats, sans employer de lest*, et son application comme machine de guerre. In-4° de 16 pages, avec 1 planche. Paris, Vassal frères, 1843.

Giroud de Villette. — *Le premier aérostat monté.* In-18 de 200 pages, avec gra-

vures hors texte et le portrait de l'auteur en frontispice. Paris, A. Ghio, 1880.

Glaisher (J.), C. Flammarion, W. de Fonvielle et Gaston Tissandier. — *Voyages aériens.* Grand in-8° de 612 pages, avec 117 gravures sur bois, 6 chromolithographies, 15 diagrammes et cartes. Dessinées d'après les croquis de A. Tissandier, par E. Ciceri et A. Marie. Paris, Hachette et Cie, 1870. (Cet ouvrage a été traduit en anglais, en allemand et en russe.)

Godard (Jules et Louis). — *Note sur l'appel du jugement du tribunal correctionnel* (6e chambre) de la Seine, du 31 janvier 1865, contre M. Félix *Tournachon dit Nadar*, In-4° de 40 pages, avec une grande planche coloriée hors texte. Paris, 1865.

Godard (Eugène).— *Aventures aériennes.* Extrait du *Journal d'Orient* de Vienne, du 18 septembre et 2 octobre 1881. In-8° de 16 pages. Vienne, J.-C. Fischer et Cie, 1881.

Godard aîné. — *De la direction des ballons.* Lettre à M. Dupuy de Lôme. In-18 de 16 pages. Nantes, E. Mangin et Giraud, 1872.

Gontier-Grigy. — *Propulseur aérostatique.* In-8° de 16 pages, avec une planche. A Luxembourg, Jullien, imprimeur, 1860.

Gontier-Grigy. — *Aérostat propulsif en soie ou en aluminium*, avec moteur zovolvo-comprimant, etc. 3e édition de l'ouvrage précédent. Paris, Eugène Lacroix, 1862.

Goupil (A.). — *La Locomotion aérienne.* (Étude). In-8e de 112 pages, 7 planches hors texte. Charleville, Pouillaud, 1884.

Gourmont (Rémy de). — *En Ballon.* (Bibliothèque des notions générales). In-8° de 188 pages avec 19 gravures. Paris, Librairie générale de vulgarisation, 1883.

Greslé (Philippe). — *Essai sur les aérostats.* In-8° de 32 pages. Paris, Coniam, imprimeur, 1825.

Grilleau (B. de). — *Les Aérostats dirigeables. Leur passé, leur présent, leur avenir. Le ballon de Meudon.* In-18 jésus de 212 pages, 5 gravures et 3 planches hors texte. Paris, Dentu, 1884.

Guilbaut. — *Direction des aérostats.* Système nouveau fondé sur des expériences, applications de faits, et principes reconnus par la science et les aéronautes. In-4° de 68 pages, avec 1 planche. Saintes, Lassus, imprimeur, 1861.

Guyot (Jules). — *Des mouvements de l'air et des pressions de l'air en mouvement.* In-8° de 116 pages, 4 planches hors texte. Paris, Bachelier, 1835.

Guyot (M.). —*Essai sur la construction des ballons aérostatiques et sur la manière de les diriger.* In-8° de 34 pages, 4 planches. Paris, 1784.

Guyton de Morveau. — (Voyez *Morveau.*)

Hamon (Augustin-Henry, ingénieur, et Augustin-Frédéric, publiciste). *La Navigation aérienne.* — In-8° de 76 pages avec figures et deux planches hors texte. Paris, imprimerie C. Marpon et F. Flammarion, 1885.

Hanry. — *Navigation aérienne par le plus lourd que l'air.* fondée sur le vol de l'oiseau envisagé au point de vue mécanique. Possibilité du vélocipède aérien. In-8e de 16 pages, 7 figures dans le texte. Paris, Dubuisson, imprimeur, 1869.

Hansen (Krarup). — *Essai d'une théorie du vol des oiseaux, des chauves-souris et des insectes.* — In-8° de 44 pages, avec 10 figures dans le texte. Copenhague, Steen et fils, 1869.

Hecke (Dr Van). — *Mémoires avec pièces authentiques à l'appui*, en réponse à la revendication que M. Van Esschen vient d'adresser à la Chambre des Représentants pour la priorité d'invention de la navigation aérienne. In-4° de 32 pages, avec 1 planche. Bruxelles, A. Walhem et Cie, 1847.

Hénin (F.). — *Mémoire sur la direction des aérostats.* Lu le 20 thermidor an X, à la Société Académique des sciences de

Paris, séante au Louvre. In-8° de 16 pages, avec 1 planche. Paris, Moreau, 1801.

HUARD (Lucien). — *Les Ballons.* Notice parue dans le journal le *Monde Industriel.* Livraisons 24 à 34. Paris. Sans date.

HUBER. — *Observations sur le vol des oiseaux de proie,* accompagnées de figures dessinées par l'auteur. In-4° de 51 pages, avec 7 planches doubles. Genève, 1784.

HUREL (Armand-Martin). — *Théorie de la mécanique, de la forme et de la charpente ovoïde* et ses applications dans la navigation aquatique et aérienne, et dans les wagons. In-8° de 22 pages, avec 2 planches. Rouen, et chez l'auteur, au Theillement (Eure), 1885.

IMBERT DE LA PLATRIÈRE (D'). — *L'Invention des globes aérostatiques.* Hommage à MM. de Montgolfier (épître). In-8° de 24 pages. A Londres, et se trouve à Paris. 1784.

IN GLOBUM AEROSTATICUM. — Vers latins relatifs aux expériences des frères Montgolfier, récités devant l'Archevêque de Paris, dans la communauté de Sainte-Barbe, le 4 décembre 1783, en présence d'un des frères Montgolfier (Étienne), ancien élève de cette maison. — Le poème est signé Charbonnet. In-8° de 8 pages. Paris, 1783.

JABLONOWSKI (Venceslas). — *Esquisse sommaire de la navigation aérienne.* In-4° autographié. Paris, 1850.

JAMIN (J.). — *Les Ballons.* Notice publiée dans la *Revue des Deux-Mondes.* Livraison du 1er janvier 1885. Paris, 1885.

JEUNESSE (Aug.). — *La Science aéronautique.* (Extrait des *Annales du génie civil,* 7e année. Mai 1868.) In-8° de 13 pages, avec 8 figures. Paris, 1868.

JOANTHO (Louis DE). — *A travers les nuages.* Une excursion à bord du « *Nouveau-Monde* » (4 février 1883, capitaine Godard). In-8° de 16 pages. Pau, 1883.

JOLY DE SAINT-VALIER. — *Lettre à Madame la princesse de *** sur les ballons appelés globes aérostatiques.* In-8° de 56 pages. Ostende, 1783.

JOMARD. — *Notices biographiques* sur J.-G. Conté. In-8° de 12 pages.

JULHES. — *Historique des Ballons,* depuis 1783 jusqu'en 1883. In-8° de 16 pages. Vichy. — Wallon, imprimeur, 1883.

JUNCA (J.-M.). — *La Machine diostatique.* In-18 de 16 pages. Lons-le-Saunier, Mmes Gauthier sœurs, 1862.

KOPP. — *Rapport sur le Mémoire de M. Lurtzing,* intitulé : *Essai sur la direction des aérostats,* fait par M. Kopp, préparateur en chef de chimie, pharmacie et physique, à la Faculté de Médecine de Strasbourg. In-4° de 36 pages, avec 1 planche lithographiée. Imprimé vers 1845.

KOTZEBUE. — *Souvenirs d'un voyage en Livonie, à Rome et à Naples,* faisant suite aux *Souvenirs de Paris.* Traduit de l'allemand. 4 vol. in-18. Paris, 1806.

L'auteur a consacré plusieurs pages aux aéronautes Robertson et Zambeccari. La traduction de cet ouvrage est attribuée à Guilbert de Pixérécourt, auteur dramatique.

KRARUP HANSEN. — *Essai d'une théorie du vol des oiseaux, des chauves-souris et des insectes.* Traité populaire accompagné de dylographies. In-8° de 44 pages. Paris et Copenhague, 1869.

KRATZENSTEIN (C.-G.). — *L'Art de naviguer dans l'air.* In-8° de 100 pages, avec deux planches. Copenhaven et Leipzig, 1784.

JAURDANET (D.). — *Influence de la pression de l'air sur la vie de l'homme, climats d'altitude et climats de montagne.* 2 vol. gr. in-8° de 392 et de 428 pages, gravures et cartes en couleur. Paris, G. Masson, 1875.

Cet ouvrage contient de nombreux passages relatifs aux voyages aériens.

LACHAMBRE. — *Construction d'aérostats.* Catalogue in-8° de 20 pages. Paris, imprimerie Watelet, 1884.

LACROIX (Désiré). — *Les Aérostiers militaires du château de Meudon, de 1794 à*

1884. In-8° de 16 pages, 1 gravure. Paris, Ghio, 1885.

LAGLEIZE (Ferdinand). — *Système d'aérostat. — Description de l'aérostat à nageoires artificielles impulsives.* Brochure in-8° de 8 pages, avec 1 planche hors texte. Paris, chez Vinchon, imprimeur, 1854.

LA JOM (Capitaine DE). — *Projet d'une expérience proposée par M. de la Jom pour diriger et conduire dans les airs la machine aérostatique de MM. Montgolfier*, adressé à MM. les souscripteurs du ballon qui se construit à Lyon. In-12. 1783.

LAMBERT (Gustave). — *Locomotion mécanique dans l'air et dans l'eau.* Grand in-8° de 92 pages. Paris, A. Bertrand. 1864.

LANDELLE (G. de La). — *L'Aeronef.* Appareil de sauvetage. (Extrait de la *Vie Navale.*) In-16 de 32 pages. Imprimé à Lille, 1862. (Réimprimé chez Hachette, 1862.)

LANDELLE (G. DE LA). — *Aviation ou Navigation aérienne.* In-18 de 316 pages. Paris, Dentu, 1863. — 2e édition, avec 368 pages. Paris, E. Dentu, 1864.

LANDELLE (G. DE LA). — *Société d'encouragement pour la locomotion aérienne au moyen d'appareils « plus lourds que l'air. »* Rapport du Conseil d'administration sur le premier exercice 1864, sur le deuxième exercice 1865, sur le troisième exercice 1866. 3 brochures in-8° de 32, 64 et 24 pages. Paris, J. Claye, 1865, 1866, 1867.

LANDELLE (G. DE LA). — *Pigeon vole. Aventures en l'air. Aviation.* In-18 de 414 pages, avec figures. Paris, Brunet, 1868.

LANDELLE (G. DE LA). — *Dans les airs. Histoire élémentaire de l'Aéronautique.* In-12 de 288 pages. Paris, R. Haton, 1884.

LAPORTE (Albert). — *Les Naufrages aériens.* In-8° de 294 pages, avec 24 planches Paris, Th. Lefèvre, éditeur. (Sans date).

LASSAIGNE (A.). — *« Le Mercure », ballon dirigeable, système A. Lassaigne.* Solution du problème de la navigation aérienne. In-8° de 8 pages. Chez l'auteur, passage Jouffroy, 16. Paris. Vers 1850.

LASSIE. — *Solution complète de la navigation aérienne.* In-4° de 4 feuilles, avec 9 planches. Paris, imp. lith. de Goujon. Décembre 1856.

LAUNOY ET BIENVENU. — *Instruction sur la nouvelle machine inventée par MM. Launoy et Bienvenu, avec laquelle un corps monte dans l'atmosphère et est susceptible d'être dirigé.* Exposé chez le sieur Bienvenu, rue de Rohan, n° 18, aux anciens Quinze-Vingts, l'achat de cette brochure étant le prix d'entrée, trente sous. In-8° de 15 pages. Paris, 1784.

Très curieuse notice sur le premier hélicoptère.

LAURENCIN (le comte DE). — *Lettre à M. J. de Montgolfier* sur l'expérience aérostatique faite à Lyon, le 4 juin 1784, en présence du roi de Suède. In-32 de 36 pages. 1784.

LAUSSEDAT (Colonel). — *Discours prononcé à l'inauguration du monument des frères Montgolfier, le 13 août 1883.* In-8° de 16 pages. Paris, Imprimerie nationale, 1883.

LAVIARDE (Achille). — *Nouvelle aérostation.* In-8° de 32 pages, avec une photographie frontispice. Reims, Lagarde, 1871.

LE BELLIERS (Léon). — *La Recherche de l'impossible* ou l'aérostat construit par Léon Le Belliers jeune. Prix, 1 franc. In-12 de 48 pages. Paris, 1852.

LECOQ (Georges). — *Études sur les faïences patriotiques au Ballon.* Illustrées par A. Tissandier. In-8° raisin de 22 pages. Paris, Raphaël Simon, 1876.

LECOMTE (Eugène). — *Les Ballons.* In-18 de 144 pages, avec 1 gravure frontispice. Rouen, Mégard et Cie, 1880.

LEFEBVRE (Alphonse). — *Exposition des souvenirs et reliques relatifs à F. Pilâtre de*

Rozier et P.-A. Romain, aéronautes. Catalogue. Musée municipal de Boulogne-sur-Mer. Souvenir du Centenaire. Boulogne-sur-Mer, 1885.

Léger (Alfred). — *Les Ballons dirigeables.* Notice parue dans la revue *Lyon scientifique*, nº 7, 6ᵉ année, nº du 1ᵉʳ octobre 1884. Lyon, chez Georg, 1884.

Léger Donian (Jean). — *La possibilité d'imiter le vol des oiseaux, démontrée par le simple raisonnement.* Ouvrage fondé sur l'explication des causes premières, du mouvement, de la pesanteur, de la chute, de la cohésion, etc., etc. In-8º de 37 pages. Nantes, 1810.

Legris, ingénieur civil, auteur de plus de 2,000 inventions. — *Essais sur la direction des ballons, d'après les principes du bateau plongeur de notre « mécanique militaire ».* Publié en 1825. In-8º de 8 pages autographiées, avec 1 gravure. Paris, 1844.

Legris, ingénieur civil. — *25ᵉ autographie. Essais sur la navigation dans l'air.* In-8º de 8 pages, avec planches (12 figures). Paris, 1844.

Le Hir (Louis). — *De la direction des aérostats.* In-8º de 44 pages, avec 1 planche. Paris, au bureau des *Annales de la Science.* 1878.

Lenoir. — *Éloge funèbre de Pilâtre de Rozier*, prononcé le 13 juillet 1785, au musée de Monsieur, sous l'autorité du Conseil. In-8º de 40 pages. Londres et Paris, 1785.

Le Pennec (Julien), ancien élève de l'École Polytechnique. — *La vraie Danaïde.* In-4º de 16 pages, avec 1 planche. Châteauroux, 1858.

Leras. — *Ascension aérostatique du 21 août 1851.* Lettre de M. Leras, professeur de physique, à MM. Adolphe et Charles de Creutzer. In-8º de 4 pages. Paris, 1851.

Leroy (A.). — *La navigation aérienne par les graves et les aérostats.* In-12 de 24 pages. Auxerre, Gallot, 1865.

Lestonnat (Sébastien-Chéry). — *Essai de locomotion aérienne. Machine aérienne « Le Papillon ».* In-8º de 8 pages. Paris, chez les principaux libraires, 1874.

Leulier Duché (L.). — *Tentamen medicum de aerostatum usu, medicinæ applicando.* In-4º de 18 pages. Monspellii, 1784.

Très curieux essai de médecine aéronautique à l'usage des phtisiques, etc., dédié à Joseph de Montgolfier.

Lomet (A.-F.), adjudant commandant, chef de la 6ᵉ division du Ministère de la Guerre (opérations militaires et mouvement des troupes). — *Mémoire sur l'emploi des machines aérostatiques aux reconnaissances militaires et à la construction des cartes géographiques.* (Extrait du *Journal de l'École Polytechnique*, 11ᵉ cahier, an X.) In-8º de 16 pages. Paris, 1802.

Louis (N.-C.). — *Dictionnaire français chiffré* pour correspondance secrète, suivi d'un nouveau système de télégraphie aérienne. In-8º raisin de 106 pages avec figures dans le texte. Paris, Jouast, 1871.

Loup (Michel). — *Solution du problème de la locomotion aérienne.* Aperçu général et sommaire avec 21 figures à l'appui. In-18 de 80 pages avec 3 planches. Paris, Gœury et Dalmont, et chez Savy, à Lyon, 1853.

Louvrié (de). — *Vol des oiseaux, équation du travail, erreur de Navier, aviation.* (Extrait du journal *les Mondes*, numéro du 21 décembre 1866). In-8º de 10 pages. Paris, Mallet-Bachelier, 1866.

Lurine (Louis). — *Les Mystères du travail.* In-8º de 267 pages. Contenant un chapitre intitulé : *Joseph Montgolfier. Les bulles de savon.* Paris, 1847.

Luzarche. — *Nouveaux appareils pour la direction des aérostats* ou essai sur cette direction. In-8º de 32 pages, avec 1 planche. Paris, Delaunay, Béchet, Ferra et Lamy, 1812.

M. (A.). — *Loi pour la direction des aérostats.* La navigation aérienne théori-

quement et pratiquement démontrée. In-8° de 16 pages. Paris, chez A. Chaix, 1859.

Maisonneuve. — *Un voyage aérien de Lyon au Mas des Plantoux, accompli le 3 novembre 1850.* (Extrait du *Courrier de Lyon* des 8 et 9 novembre.) In-8° de 16 pages. Lyon, imprimerie de Mougin-Rusand. 1850.

Maistre (Xavier de). — *Premiers essais.* Voyez *J. Philippe.*

Maizière. — *Sur le vaisseau aérien. État de la question.* (Cette brochure a été précédée d'un travail du même auteur sous le titre : *Vaisseau aérien.* 6 pages autographiées, sans date.) In-8° de 8 pages. Reims, 1851.

Mangin (Arthur). — *La navigation aérienne.* In-18 de 188 pages avec une gravure en frontispice représentant la chute d'un aérostat. 2e édition. (*Bibliothèque des Écoles chrétiennes*). Tours, Mame et Cie, 1856.

Mangin (Arthur). — *L'Air et le monde aérien.* In-8° de 174 pages, avec nombreuses illustrations. Plusieurs chapitres sur les voyages aériens. — Tours, A. Mame et Cie, 1867.

Marey (J.-E.). — *La machine animale. Locomotion terrestre et aérienne.* (*Bibliothèque scientifique internationale.*) In-8° de 300 pages, avec 117 figures dans le texte. Paris, Germer-Baillière, 1882.

Marey (E.-J.). — *La Machine animale. Locomotion terrestre et aérienne.* (Bibliothèque scientifique internationale.) In-8° de 232 pages, 132 figures. 2e édition. Paris, F. Alcan, 1886.

Marey-Monge (Edmond). — *Études sur l'aérostation,* avec une dédicace à M. Arago. In-8° de 354 pages, 9 grandes planches en taille-douce hors texte. Paris, chez Bachelier, 1847.

Margat (M, et Mme). — *Relations de leurs diverses ascensions aérostatiques*; feuilles détachées, et, entre autres, l'ascension de M. Margat, monté sur un cerf, à Tivoli, le 4 juin 1817.

Margat (Mme). — *Extraits des journaux et des procès-verbaux qui font mention des ascensions de jour et de nuit.* In-18 de 22 pages avec une figure. Nantes, Melinet-Malassis, 1827.

Marigny (M.-P.). — *L'Aérigation par opposition à l'Aviation exposée par M. de La Landelle.* In-8° de 32 pages. Domfort, chez M. Liard, et à Paris, chez Dentu, Caen, 1864.

Marion (F.). — *Les Ballons et les Voyages aériens.* In-18 de 328 pages, avec 30 vignettes. Première édition. (*Bibliothèque des Merveilles.*) Paris, Hachette et Cie, 1867.

Marion (F.).— *Les Ballons et les Voyages aériens.* In-18 de 314 pages, avec 34 vignettes. 4e édition. (*Bibliothèque des Merveilles.*) Paris, Hachette et Cie, 1881.

Martin (Alfred). — *Sept heures cinquante minutes en ballon.* Souvenir du siège de Paris. In-18 de 32 pages. Paris, Lacroix-Verboeckhoven, 1871.

Martin (Constantin). — *Problème résolu.* Navigation aérienne, système Constantin Martin. In-8° de 27 pages avec une planche lithographiée. Ixelles, 1863.

Mason fils (Monck). — *Détails sur le voyage aérien de Londres à Weilburg,* duché de Nassau. In-8° de 64 pages. Paris, chez Delaunay, 1837.

Mathieu, négociant à Nîmes. — *Projet d'un moyen de diriger les globes aérostatiques.* In-4° de 16 pages, avec planches. Nîmes, 1784.

Matzneff (Ivan). — *Un voyage aérien., de Paris à Spa.* (Extrait de la *Revue des Deux-Mondes.*) In-8° de 17 pages, avec deux cartes explicatives. Paris, 1851.

Maurel (F.). — *Le jour où l'on pourra voler.* In-18 de 14 pages. Paris, Librairie centrale, 1865.

Meerwein (Charles-Frédéric). — *L'Art de voler à la manière des oiseaux.* In-18 de 48 pages, avec 2 planches. Basle, 1784.

Meller jeune (Prosper).— *Des Aérostats; navigation aérienne, chemin de fer aérostatique, aérostats captifs.* In-8° de 160 pages, 4 planches. Bordeaux, Gounouilhou, 1851.

Meller jeune (Prosper). — *Projet de navigation aérienne.* In-4° de 8 pages. Paris, imprimerie Pollet, 2 décembre 1852.

Meller jeune (Prosper). — *Notice sur les courants atmosphériques.* In-4° de 32 pages. Paris, 10 mai 1853.

Meller jeune (Prosper). — *A la marine. Phare aérostatique, loch compteur, va-et-vient nautique*, etc. In-8° de 24 pages, avec figures dans le texte. Paris, Plon frères, 1854.

Mercure de France. — *Articles relatifs aux ballons*, parus dans les n°s 30, 32, 39 de 1783, et n°s 10 et 16 de 1785. Paris, Panckouke, 1783-1785.

Métivier (J.-B.), de la Couronne, près d'Angoulême (Charente). — *Description du navire dirigeable.* In-8° de 8 pages, avec 1 planche séparée. Paris, 1857.

Meusnier. — *Atlas des dessins relatifs à un projet de machine aérostatique.* Reproduction photographique des 16 planches de dessins et des 8 tableaux originaux exécutés de 1784 à 1789.

La reproduction de cet atlas exécutée au dépôt de la Guerre a été tirée à 4 exemplaires seulement.

Meusnier, lieutenant en 1er au corps du génie, et de l'Académie des sciences. *Mémoire sur l'équilibre des machines aérostatiques, sur les différents moyens de les faire monter et descendre, et spécialement sur celui d'exécuter ces manœuvres sans jeter de lest et sans perte de gaz, en ménageant dans le ballon une capacité particulière destinée à renfermer de l'air.* Présenté à l'Académie le 3 décembre 1783, avec une addition contenant une application de cette théorie au cas particulier du ballon que MM. Robert construisent à Saint-Cloud, et dans lequel ce moyen doit être employé pour la première fois. In-4°. Paris, 1784.

Meusnier. — *Mémoire du général Meusnier. Journal de physique.* Tome XXV. Juillet, 1784.

Meusnier (lieutenant général). — *Système aérostatique.* — Voyez *A. Brachet.* Voy. *Ferry.*

Meyer (A.). — *La Navigation aérienne.* — Voyez *Treille.*

Micciollo-Picasse. — *Ballon anermastatique dirigeable en tôle d'aluminium.* Soumis le 4 décembre 1870 et le 1er février 1871 au Comité scientifique du Gouvernement de la Défense nationale. Appréciation du Comité. In-8° de 52 pages, 1 planche. Paris, Librairie centrale des Sciences, 1871.

Michel. — *La Locomotion aérienne démontrée possible par la solution d'un problème mathématique et physique appliquée à une machine inventée par l'auteur.* In-4° de 24 pages, avec 1 planche. Paris, chez l'auteur, 1851.

Michel (Théodore). — *Dans les Nuages. Histoires en l'air.* In-8° de 65 pages. Louviers, 1853.

Mignot. — *Direction des aérostats.* Système à hélice. Octobre, 1871.

Minkelers. — *Mémoire sur l'air inflammable tiré de différentes substances.* In-8° de 50 pages, comprenant 9 tableaux. Louvain, 1784.

Miret (M.). — *Rapports sur l'Exposition universelle de 1878. Aérostation, construction, description et direction des ballons.* In-8° de 58 pages avec 37 figures dans le texte. Paris, Eugène Lacroix, 1879.

Moland (Louis). — *Par ballon monté.* Lettres envoyées de Paris pendant le siège. In-18 de 333 pages. Paris, Garnier frères, 1872.

MONCK-MASON fils. — Voyez *Mason*.

MONTGOLFIER (Joseph DE). — *Discours prononcé à l'Académie des sciences de Lyon*, en octobre 1783. In-8° de 16 pages. Paris, 1784.

MONTGOLFIÈRE (LA). — *Société civile pour l'étude des navires aériens à air dilaté.* (Système Sébillot.) Statuts et prospectus. Paris, imprimerie Barthe et fils, 1885.

MORAND (F.). — *Ascension et chute des aéronautes Pilâtre de Rozier et Romain en 1785.* In-12 de 36 pages. Boulogne-sur-Mer, 1858.

MOREAUD (Pierre). — *Chemins aériens. Application de la vapeur à la direction des aérostats captifs.* In-8° de 40 pages, avec 3 planches. Paris, Mallet-Bachelier, 1863.

MOREL (E.). — *La Navigation aérienne.* Mémoire pour servir à l'avancement des sciences aérostatiques. Projet de navigation aérienne. *Le Ballon comète.* In-8° de 30 pages, avec 1 planche. Vesoul, Cival et fils, imprimeurs, 1881.

MORVEAU (DE), CHAUSSIER et BERTRAND. — *Description de l'aérostat : « L'Académie de Dijon »*, contenant le détail des procédés, la théorie des opérations, les dessins des machines et les procès-verbaux d'expériences..., suivi d'un essai sur l'application de la découverte de MM. de Montgolfiier à l'extraction des eaux des mines, etc. In-8° de 224 pages, avec 4 planches. Dijon, chez Causse, imprimeur du Parlement, 1784.

MORVEAU et BERTRAND. — *Procès-verbal de l'expérience aérostatique de « l'Académie de Dijon. »* In-8° de 8 pages, 1784.

MOUILLARD (L.-C.). — *L'Empire de l'air. Essai d'Ornithologie appliquée à l'aviation.* In-8° de 280 pages, avec 31 figures. Paris, G. Masson, 1881.

NADAR — *A terre et en l'air... Mémoires du Géant*, avec une préface de M. Babinet. In-18 de 440 pages, avec 1 carte et 1 gravure frontispice, sur le trainage en Hanovre, 2e édition. Paris, Dentu, 1865.

La première édition a paru en 1864.

NADAR. — *Cour Impériale, 4e chambre. Audience du mardi.* M. Tardif, président. Mémoire pour Félix Tournachon (Nadar) contre les frères Louis et Jules Godard. In-4° de 79 pages. Paris, 1864.

NADAR. — *Le Droit au vol.* In-12 de 115 pages. Paris, J. Hetzel, 1865.

La troisième édition est augmentée d'une préface par Mme George Sand.

NADAR. — *Aux aéronautes pour la manœuvre du départ et celle de la descente.* Autographie de 8 pages (destiné aux aéronautes du siège de Paris). Paris, 1870.

NADAR. — *Les ballons en 1870. Ce qu'on aurait pu faire ; ce qu'on a fait.* In-18 de 34 pages. Paris, E. Chatelain, 1870.

N... (M.-D.-L.). — *Moyen de diriger le globe aérostatique nouvellement découvert.* Prix 18 sols. In-8° de 24 pages, avec figure, Paris, 1874.

OLIVARI (F.). — Professeur de langues et de mathématiques. *Observations sur les machines aérostatiques.* In-12 de 23 pages. Paris, 1802.

OLIVIER (Arsène). — *Les nouveaux ballons.* Étude présentée à la Société française de Navigation aérienne. In-8° de 32 pages. Paris, au siège de la Société et chez Lefèvre, éditeur, 1876.

OLIVIER (Arsène). — *Note sur un projet d'aérostat dirigeable*, par l'application des deux principes : plus léger que l'air ; plus lourd que l'air. Brevet du 30 avril 1884. In-4° avec planches et photographie. Paris, Lahure, 1884.

OPPELT (Gustave). — *Navigation aérienne par les Ballons.* Point d'appui. Appareil de direction. In-8° de 8 pages. Bruxelles, chez Hayez, 1882.

ORDONNANCE DE POLICE, *qui fait défenses*

de fabriquer et faire enlever des ballons et autres machines aérostatiques auxquels seraient adaptés des réchauds à l'esprit de vin, de l'artifice et autres matières dangereuses pour le feu ; et ordonne que tous autres ballons aérostatiques ne pourront être enlevés sans en avoir préalablement obtenu la permission. Du vingt-trois avril mil sept cent quatre-vingt-quatre. Signé : LENOIR, lieutenant-général de police. In-4° de 4 pages, 1784.

PARCIEUX (DE). — *Dissertation sur les globes aérostatiques.* In-8° de 38 pages, avec 2 planches de 6 figures. Paris, 1783.

PECCHIO. — *A Mlle Élisa Garnerin, au sujet de son vol aérostatique exécuté à Milan, en avril 1884.* In-8°. Milan, 1824.

PÉNAUD (Alphonse). — *Aviation* (Extrait du *Journal de Physique*). In-8° de 8 pages, avec planche. Paris, 1875.

PÉNAUD (Alphonse). — *Discours prononcé le 14 mars 1878*, dans la séance générale de la Société de Navigation aérienne. In-8° de 12 pages. Paris, au siège de la Société, 1878.

PÉNAUD (Alphonse). — *Recherches sur la résistance des fluides.* Extrait du *Bulletin de la Société Philomatique de Paris.* (Séance du 9 novembre 1878.) In-8° de 12 pages. Paris, chez l'auteur, 1878.

PERREYMOND. — *Navigation aérienne. Notions élémentaires sur l'Aéronautique et sur les Sciences accessoires à cet art*, précédées d'une lettre aux Chambres législatives belges, suivies d'un aperçu du système du docteur Van Hecke. In-8° de 48 pages. 1 planche. Première édition originale, Bruxelles, 1848. Deuxième édition, Paris, Librairie Nouvelle, 1851.

PERRIER. — *Discours prononcé au centenaire des frères Montgolfier, à Annonay*, du 13 août 1883. In-4° de 56 pages. Paris, 1883. Firmin-Didot, imprimeur. Cette brochure renferme également les discours de *MM. Dupuy de Lôme et Tisserand.*

PERRON (L.). — *De la giration des ballons libres et des moyens d'y remédier.* Note présentée au Congrès des Sociétés savantes à la Sorbonne, en 1883. In-4° de 24 pages. Nevers, chez veuve Gourdet et fils, et à Paris, à l'*Académie d'Aérostation*, 1883.

PÉTIN. — *Nouveau système de direction aérienne.* — Voyez *Gautier, Reverchon, Chabannes.*

PETTIGREW (J.-Bell). — *La Locomotion chez les animaux ou marche, natation et vol, suivie d'une dissertation sur l'Aéronautique.* (Bibliothèque scientifique internationale). In-8° de 360 pages, avec 131 figures, 1 gravure frontispice : *Le Ballon de Green.* Paris, Germer-Baillière, 1874.

PHILIP, Capitaine de navire. — *Projet et plan d'une machine nauto-aérostatique au moyen de laquelle, il serait facile de voyager dans l'air.* In-8° de 8 pages avec 4 planches. Bordeaux. 1784.

PHILIPPE (Jules). — *Les premiers essais de Xavier de Maistre.* Brochures publiées en 1784 et rééditées pour la première fois en 1874. In-8° de 68 pages. Annecy et Chambéry, 1874.

PICASSE (MICCIOLLO). — Voyez *Micciollo.*

PIGNONI. — *Lettre à Nadar sur la navigation aérienne.* In-8° de 8 pages, avec 1 planche. Toulon, 1865.

PILATRE DE ROZIER. — *Première expérience de la Montgolfière construite par ordre du Roi, lancée en présence de leurs majestés, de la famille royale et de M. le comte d'Haga*, le 23 juin 1784. Seconde édition. In-8° de 20 pages. Paris, de l'imprimerie de Monsieur, 1784.

PILATRE DE ROZIER. — *La Vie et les Mémoires de Pilatre de Rozier.* Écrits par lui-même et publiés par M. T***. In-18 de 148 pages, avec 3 planches et 1 portrait frontispice. Paris, 1786.

PILATRE DE ROZIER ET ROMAIN. — *Société académique de Boulogne-sur-Mer. Centenaire de l'ascension aérostatique du 15 juin 1785.* Discours de M. F. Farjon. Notice historique de M. Ém. Deseille, etc., etc. In-8° de 116 pages. Boulogne-sur-Mer, 1885.

PINGERON. — *L'Art de faire soi-même les ballons aérostatiques, conformes à ceux de M. de Montgolfier.* Prix. 1 liv. 4 sols. In-8° de 42 pages, avec figures. Paris, 1783.

Il existe une seconde édition de cet ouvrage.

PIRAUD (POMPÉIEN-). — Voyez *Pompéien.*

PLANAVERGNE (M. et L.). — *Les Mystères du vol des oiseaux dévoilés,* suivis de *l'aile propulsive appliquée à la navigation aérienne. Considérations générales sur le mouvement des corps dans les fluides.* In-8° de 88 pages, avec 1 planche. Marseille, Camoin, 1872.

PLATRIÈRE (D'IMBERT DE LA). — Voyez *Imbert.*

PLAZANET. — *La Locomotion aérostatique.* Aperçu sur différents moyens d'opérer. In-8° de 8 pages. Paris, Gauthier-Villars, 1864.

POIGNANT (Georges). — *Rapport sur la situation et les travaux de la Société de Navigation aérienne, pendant les années 1877-1878.* In-8° de 14 pages. Paris, au siège de la Société française de Navigation aérienne, 1878.

POMPÉIEN-PIRAUD. — *Direction des ballons.* Notes sur le ballon et l'appareil de direction et d'aviation construit par l'auteur. In-8° de 24 pages, avec 1 planche frontispice. Lyon, imprimerie Nouvelle, 1883.

POMPÉIEN-PIRAUD (J.-C.). — *Aéronef à ailes artificielles articulées,* 4 figures, 4 planches hors texte. In-8° de 50 pages. Bâle, Lyon, Genève, Henri Georg, libraire-éditeur, 1886.

POMPÉIEN-PIRAUD. — *Causerie sur la Navigation aérienne. Torpilleur aérien.* In-8° de 14 pages. Lyon, imprimerie A. Pastel, 1886.

POMPÉIEN-PIRAUD (J.-C.). — *A propos de l'aviation; quelques notes sur le vol des oiseaux.* In-8° de 8 pages. Lyon, imprimerie A. Pastel, 1886.

PONTON D'AMÉCOURT. — Voyez *Amécourt.*

POTAIN (Dr). — *Relation aérostatique dédiée à la nation irlandaise.* In-4° de 32 pages, avec portrait de l'auteur en frontispice et 1 gravure. Paris, Delaunay, Dalibon, Ponthieu, Ladvocat et chez l'auteur, 1824.

POTERLET (jeune). — *Notice sur Mme Blanchard.* In-12 de 23 pages. Paris, juillet, 1819.

PUGH (Le citoyen). — *Observations sur la pesanteur de l'atmosphère et sur les causes de ses différents changements, avec quelques remarques sur la manière dont on construit maintenant les baromètres et les moyens de les perfectionner.* In-4° de 16 pages, avec 1 planche. Rouen, an VIII, 1800.

L'auteur a fait une ascension avec Blanchard, le 12 août 1798, à Rouen, dans le but d'exécuter quelques observations; il a publié cet ouvrage à la suite de ce voyage.

RACLE (Georges). — *Direction des aérostats.* Deux modes d'orientation. In-18 de 32 pages. Paris, A. Ghio, 1883.

RADOULT DE LA FOSSE. — *Essai sur la Navigation aérienne.* (Extrait du *Bulletin de la Société d'Emulation de l'Allier.*) In-8° de 16 pages. Moulins, 1869.

REBOLD (E.). — *Circulaire adressée à toutes les Sociétés savantes de Paris et de la France relativement à la navigation aérienne.* Rapport sur le projet de navigation aérienne de M. DUCROS. In-4° de 8 pages. Paris, Paul Dupont, 1859.

REBOUL. — *La Colonne Blanchard ou la première traversée du détroit du Pas-de-Calais en ballon.* Avec notes historiques et biographiques sur les villes de Guines, Calais et environs. In-8° de 138 pages. Calais (Saint-Pierre), chez Fleury, imprimeur. Mai 1885.

Renard (le capitaine). — *Le Ballon dirigeable « La France. »* Nouvelles expériences exécutées les 25 août, 22 et 23 septembre 1885. In-4° de 8 pages, avec diagramme et 1 planche en photogravure. Paris, Gauthier-Villars, 1886.

Renard (le commandant Ch.). — *Conférence sur la navigation aérienne* (Société de secours des Amis des sciences). In-8° de 52 pages avec figures et 1 planche hors texte. Paris, Gauthier-Villars, 1886.

Rennucci (le capitaine). — *Critique du problème de la navigation aérienne.* In-8° de 32 pages. Paris, E. Lacroix, 1866.

Rennucci (le capitaine). — *Exposé d'un système de navigation atmosphérique au moyen du ballon à enveloppe métallique.* In-12 de 92 pages, 2 planches. Paris, E. Lacroix, 1865.

Renous-Grave. — *Description abrégée d'un navire aérien.* In-4° de 4 pages, 1 planche. Paris, Juteau, imprimeur, 1844.

Reverchon. — *Rapport sur un nouveau système de direction aérienne* (système Pétin). Extrait du *Journal des Travaux de l'Académie nationale, agricole, manufacturière.* In-4° de 8 pages, avec 1 planche. Paris, Dautreville, imprimeur, 1849.

Reynal (Dr). — *Solution complète de la navigation aérienne.* In-12 de 12 pages. Périgueux, Bounet, 1877.

Rivarol. — *Lettre à M. le Président de***, sur le globe aérostatique, les têtes parlantes et sur l'état présent de l'opinion publique à Paris* (signé R. V. L.). In-8° de 32 pages. A Londres et à Paris, chez Cailleau, 1783.

Ro*** (A.-G.). — *Dissertation sur les aérostates des anciens et des modernes.* In-18 de 176 pages. Genève, 1784.

Robert (frères). — *Mémoires sur les expériences aérostatiques* faites par MM. Robert frères, ingénieurs, pensionnaires du roi. In-4° de 20 pages. Paris, 1784.

Robert, géographe ordinaire du roi. — *Mémoire présenté à l'Académie des Sciences, Arts et Belles-Lettres de Lyon, sur la manière la plus sûre, la moins dispendieuse et la plus efficace de diriger à volonté les machines aérostatiques.* In-12 de 10 pages. Dijon, 1784.

Robertson. — *Extrait du rapport fait à l'Académie des Sciences de Saint-Pétersbourg, de son voyage aérostatique avec M. Sacharoff. Annales de chimie,* t. LII, p. 121-142. Paris, an XIII (1804).

Robertson. — *Relation d'un voyage aérien fait à New-York,* suivi d'un *Mémoire sur l'aérostation, depuis sa découverte jusqu'à l'époque actuelle.* In-8°. Nouvelle-Orléans, 1827.

Robertson (le physicien). — *« La Minerve », vaisseau aérien,* destiné aux découvertes et proposé à toutes les académies de l'Europe. 2e édition revue et augmentée. In-18 de 36 pages, avec 4 figures et planche, Vienne, 1804, Degen, imprimeur. Paris. réimprimé chez Hocquet, 1820.

Robertson (E.-G.). — *Mémoires récréatifs, scientifiques et anecdotiques.* 2 vol. in-8° de 448 et 432 pages, avec nombreuses planches et figures. Paris, Roret, 1840.

Cet ouvrage contient plusieurs chapitres et figures sur les aérostats.

Robichon. — *Le Ballon dirigeable.* In-18 de 32 pages. Paris, Cabanon et Potonié, 1883.

Roch (Eugène). — *Essais sur les voyages aériens d'Eugène Robertson, en Europe, aux États-Unis d'Amérique et aux Antilles,* suivis d'*Observations sur les Courses de chevaux libres dits Barberi.* In-8° de 92 pages. Paris, chez Landois et Bigot, 1831.

Roch (Eugène). — *Relation du premier voyage aérostatique exécuté dans la République mexicaine, le 12 février 1835, par E. Robertson fils.* In-8° de 28 pages, avec le portrait de Robertson en frontispice. Paris, chez Dezauche, imprimeur, 1835.

Rolier (Paul). — *Voyage en ballon de Paris en Norwège.* (Voyez Émile *Cartailhac.*)

Rossi (Charles). — *Voyages aériens.* Récit abrégé des ascensions faites par M. Charles Rossi. In-8° de 16 pages. Vienne, imprimerie et lithographie de A. Roure, 1849.

Royer fils, étudiant à Paris. — *Allégorie à la gloire de M. Charles.* In-8° de 4 pages, 1784.

Saint-Félix. — *Notice biographique sur E. Godard.* In-8° de 16 pages. Paris, Dubois et Vert, imprimeurs, 1862.

Saint-Félix. — *Second voyage du Géant.* In-8° de 16 pages. Toulouse, 1865.

Saint-Valier (Joly de). — Voyez *Joly.*

Salle (M.), docteur en médecine. — *Moyen de diriger l'aérostat*, etc. In-8° de 96 pages, avec 5 planches. A Pekin, et se trouve à Paris, chez Couturier, 1784.

Sanson (A.-J.). — *Notice explicative sur la navigation dans l'air. Constatation.* In-8° de 8 pages. Paris, chez l'auteur, 11, rue Richelieu, et chez tous les marchands de nouveautés. Octobre 1839.

Sanson (A.-J.). — *Notice explicative sur la navigation dans l'air, ou premières notions d'aréonautique*, 2e édition revue et augmentée. In-8° de 8 pages. Février 1840.

Sanson (A.-J.).— *Navigation dans l'air. Le point d'appui aérien*, suivi d'une lettre sur l'aérostation, par Dupuis Delcourt. In-8° de 32 pages avec 1 planche hors texte. Paris, Ledoyen. Avril 1841.

Sanson (A.-J.). — *L'aéronautique des gens du monde. Direction des aérostats*, précédée d'une épitre en vers à feu. S. A. R. Mgr le duc d'Orléans. 2e édition. In-8° de 32 pages. Paris, Ledoyen, Avril 1843.

Sanson (A.-J.). — *Navigation atmosphérique.* Explications complémentaires sur le système physique, mécanique, ptéophore, dynamique et trigonométrique de Sanson père et fils, précédées de l'*Aéronautique des Dames*, suivies de *l'Aéronautique des paresseux.* In-8° de 16 pages avec frontispice et une planche. Paris, juin 1845.

Sanson (A.-J.). — *Proportions géométriques de l'Ellipsoïde lenticulaire ou enveloppe aérostatique du système de A.-J. Sanson.* In-8° de 8 pages. Paris, chez tous les marchands de nouveautés, 1848.

Sanson (père et fils). — *Solution du problème de la navigation aérienne. Principe, preuves, moyens.* In-8° de 16 pages, avec une figure en frontispice. Paris, chez M. Ledoyen, 1850.

Sanson (père et fils). — *Les Vrais principes de la navigation aérienne, ou l'énigme de l'année 1839 dévoilée.* In-8° de 16 pages, avec figure. Paris, chez l'un des auteurs et chez Ledoyen, octobre 1852.

Cet ouvrage est probablement apocryphe.

Sanson (A.-J.). — *Preuves sur preuves d'une nautique aérienne.* Inductions logiques tirées de faits patents d'aérostation, de marine, d'ornithologie, d'ichthyologie, de physique, de statistique, de dynamique, etc., etc. Dédiées à M. le vicomte Taillepied de la Garenne. In-8° de 32 pages avec 1 planche. Paris, 1857.

Scott (le baron). — *Aérostat dirigeable à volonté.* In-8° de 160 pages, avec 2 planches. Paris, 1789.

Scott de Martinville. — *Sur la Direction des aérostats.* In-8° de 16 pages. Extrait de l'*Éducation professionnelle.* 1851.

Séguin (Jules). — *Chemins aériens. Projet d'établissement d'un système de Locomotion aérienne au moyen de ballons captifs remorqués par la vapeur, entre la place de la Concorde et la porte de la Muette.* (Système du Dr Moreaud.) In-8° de 36 pages, avec 1 planche hors texte. Paris, chez Mallet-Bachelier, 1863.

Séguin (aîné). — *Mémoire sur l'aviation ou navigation aérienne.* In-8° de 24 pages.



Extrait du « *Cosmos.* » Paris, aux bureaux du *Cosmos*, 1886.

SELLE DE BEAUCHAMP (baron). — Voyez *Beauchamp*.

SENAMAUD (J.). — *Deux heures en ballon. Voyage aérien et nocturne effectué à Bordeaux, le 4 juin 1876.* In-8° de 8 pages. Bordeaux, chez Lacoste et chez l'auteur, 1876.

SENLECQ (C.). — *Système d'aérostat plus lourd que l'air, s'élevant et se maintenant à une hauteur voulue dans l'atmosphère par une force mécanique infiniment réduite.* Déposé à l'Académie des sciences de Paris, séance du 27 août 1883. In-8° de 12 pages, avec 1 planche. Paris, imprimé à Saint-Omer, chez d'Homont, 1886.

SIRCOS et TH. PALLIER (A.). — *Histoire des ballons et des ascensions célèbres*, avec une préface de Nadar. Dessins de A. Tissandier et des meilleurs artistes, grand in-8° de 476 pages. Paris, F. Roy, 1876.

SMITTER. — *Direction des ballons.* In-4° de 8 pages. Paris, 1874, chez A. Soye.

STEENACKERS (F.-F.). — *Les Télégraphes et les Postes pendant la guerre de 1870-1871.* Fragments de mémoires historiques. In-8° de 620 pages. Paris, chez Charpentier, 1883.

T. DE LA G. (TAILLEPIED DE LA GARENNE). — *Domitor ou le Dompteur de l'air.* In-4°, 3 planches, 28 pages. Paris, chez Mattias, 1852.

T. DE LA G. (TAILLEPIED DE LA GARENNE). — *Notice aéronautique*, actualités, recueil de pièces, de septembre 1856 à janvier 1857. In-4° de 40 pages, avec 3 planches, Paris, chez Ledoyen, 1857.

TELLIER (Charles). — *L'Ammoniaque dans l'industrie.* Force motrice. Traction mécanique. Chemin de fer. Vide. Vidange. Élévation des eaux. Refroidissement des brasseries, des caves, des lieux publics. Fabrication de la glace. Aérostation. Fabrication du fer fondu, de l'oxygène, de l'ammoniaque; 2e édition accompagnée de gravures sur bois et de 11 planches lithogr. In-8° de 408 pages. Paris, 1867.

L'auteur a consacré soixante-treize pages à l'emploi de l'ammoniaque en aérostation; il a abordé en même temps plusieurs autres questions de navigation aérienne.

TERZUOLO (F.-P.) — *Direction des Ballons.* Moyens nouveaux à expérimenter. In-4° de 12 pages. Paris, Firmin-Didot, 1855.

TESTU DE BRISSY. — *Mémoire présenté à l'Académie royale des sciences sur l'exposition de l'expérience aérostatique.* Paris, 1786.

TESSIORE, née VITALIS (Madame). — *Des puissances et des fortifications au moyen des eaux de la mer.* Idées sur l'art de diriger les aérostats par l'effet d'une puissance aérienne, et de leur utilité pour la défense des côtes. Dédié à S. A. R. Monseigneur le prince de Joinville. In-8° de 16 pages. Paris, 1845.

TISSANDIER (Gaston). — *Voyages aériens.* Paris, Hachette, 1870. (Voyez *Glaisher.*)

TISSANDIER (Gaston). — *En ballon! Pendant le siège de Paris. Souvenirs d'un aéronaute*, avec une dédicace à M. le général Chanzy. In-18 de 318 pages. Paris, E. Dentu, 1871.

TISSANDIER (Gaston). — *1° Histoire d'un ballon.* (*Magasin Pittoresque*, t. XXXVIII, année 1870.) — *2° Les Ballons du siège de Paris.* Plusieurs notices. (*Magasin Pittoresque*, tome XL, année 1872.)

TISSANDIER (Gaston). — *Les Ballons dirigeables. Expériences de M. H. Giffard en 1852 et 1855, et de M. Dupuy de Lôme en 1872.* In-18 de 60 pages. Paris, E. Dentu, 1872.

TISSANDIER (Gaston). — *La Météorologie et les Aérostats.* Conférence faite le 24 août 1874, au Congrès de Lille de l'*Association française pour l'avancement des sciences.* In-8° de 12 pages. Au siège de l'Association, Paris, 1874.

TISSANDIER (Gaston). — *Le Voyage à grande hauteur du ballon « Le Zénith. »* Livraison de *La Nature* du 1er mai 1875. In-4° de 16 pages. Paris, G. Masson, 1875.

TISSANDIER (Gaston). — *Les Naufrages aériens.* Notice de 16 pages, illustrée par M. A. Tissandier. Extrait du *Tour du Monde*, 1875.

TISSANDIER (Gaston). — *Simples notions sur les ballons et la navigation aérienne.* In-18 de 128 pages, avec un frontispice par Albert Tissandier, 36 vignettes par G. Mathieu. Paris, à la Librairie illustrée, 1876.

TISSANDIER (Gaston). — *Météorologie des hautes régions de l'atmosphère.* Résumé des observations faites dans le cours de vingt-deux ascensions aérostatiques. In-4° en forme d'album de 12 pages à 2 colonnes, avec 2 planches hors texte. Extrait de *l'Atlas météorologique de l'Observatoire de Paris*, 1877.

TISSANDIER (Gaston). — *Histoire de mes Ascensions. Récit de 24 voyages aériens de 1868 à 1877.* Précédé de simples notions sur les ballons et la navigation aérienne. In-8° de 344 pages, avec illustrations de A. Tissandier. Paris, M. Dreyfous, 1878.

TISSANDIER (Gaston). — *Histoire de mes Ascensions. Récit de 24 voyages aériens.* In-18 de 244 pages, avec nombreuses gravures hors texte, cartes et diagrammes. Portraits de MM. A. et G. Tissandier en frontispice. Paris, M. Dreyfous, 1879.

TISSANDIER (Gaston). — *Le grand Ballon captif à vapeur de M. H. Giffard.* In-8° de 68 pages, avec de nombreuses illustrations. Paris, G. Masson, 1878.

Une deuxième édition a été publiée en 1879.

TISSANDIER (Gaston). — *Observations météorologiques en ballon.* Résumé de 25 ascensions aériennes. In-18 de 52 pages, avec figures et diagrammes. Paris, Gauthier-Villars, 1879.

TISSANDIER (Gaston). — *Le Problème de la Direction des Aérostats. Application de l'Électricité à la Navigation aérienne.* Conférence faite à la Sorbonne, le 3 mars 1883, et au groupe des anciens élèves de l'École centrale, le 8 mars 1883. In-8° de 32 pages, avec 1 planche et figures dans le texte. Paris, aux bureaux du journal le *Génie civil*, 1883.

TISSANDIER (Gaston). — *Application de l'Électricité à la Navigation aérienne. L'Aérostat électrique à hélice de MM. Albert et Gaston Tissandier.* Note présentée à la Société d'Encouragement, le 11 janvier 1884. Extrait du Bulletin de la Société. In-4° de 16 pages, avec 1 planche. Paris, Tremblay, imprimeur, 1884.

TISSANDIER (Gaston). — *Deux conférences sur les aérostats : La Météorologie en ballon; la Direction des Aérostats.* In-8° de 88 pages. Paris, Molteni, 1884.

TISSANDIER (Gaston). — *Les Ballons dirigeables. Application de l'Électricité à la Navigation aérienne.* In-18 jésus de 108 pages, avec 35 figures et 4 planches hors texte. Paris, Gauthier-Villars, 1885.

TISSANDIER (Gaston). — *Voyages dans les airs.* (Bibliothèque des Écoles et des familles). In-8° de 94 pages, avec 33 figures dans le texte et 1 gravure frontispice. Paris, Hachette et Cie, 1885.

TISSANDIER (Gaston). — *Les aérostats et la navigation aérienne.* In-4° de 16 pages (une livraison en couleur de *Paris illustré*), avec de nombreuses illustrations. 1er janvier 1886.

TISSANDIER (Gaston). — *Conférence sur la Navigation aérienne.* Société industrielle du Nord de la France. Séance solennelle du 24 janvier 1886. In-8° de 20 pages. Lille, imprimerie L. Danel, 1886.

TISSANDIER (Gaston). — *La Navigation aérienne, l'Aviation et la Direction des aérostats dans les temps anciens et modernes.* In-18 de 334 pages, 99 vignettes. (*Bibliothèque des Merveilles*). Paris, Hachette et Cie, 1886.

Tissandier (Gaston). — *La Photographie en ballon*, avec 1 planche photoglyptique d'une photographie obtenue par l'auteur et M. Jacques Ducom, et figures dans le texte. In-18 de 48 pages. Paris, Gauthier-Villars, 1886.

Tissandier (Gaston).—*Histoire des Ballons et des Aéronautes célèbres*. 2 vol. in-8° magnifiquement illustrés d'après les documents originaux. (Le tome II est en préparation.) Paris, Launette et Ce, 1887.

Tisserand. — *Discours* prononcé au centenaire des frères Montgolfier. (Voyez *Perrier*.)

Thilorier. — *Système universel ou de l'univers et de ses phénomènes considérés comme les effets d'une cause unique*, etc. Dédié à S. A. R. Monseigneur le duc d'Angoulême. (Un chapitre de 20 pages est consacré aux aérostats.) 4 vol. in-8° avec fig. Paris, 1815.

Tollin. — *L'Aéronautique d'après nature*. Science positive nouvelle et son application pratique. Rédigé sur les manuscrits de l'auteur, annoté et publié par J.-B.-G. Galiffe. In-4° de 96 pages, avec 4 grandes planches. Genève, E. Carey, imprimeur, 1852.

Toselli (J.-Baptiste). — *Communication faite aux Académies des sciences sur la possibilité de diriger les aérostats*. In-8° de 8 pages. Paris, Bonaventure, imprimeur, 1870.

Treille (A.) et Meyer (A.). — *Solution d'un grand problème. — La Navigation aérienne réalisable par la substitution au ballon sphérique du ballon en couronne*. In-8° de 14 pages, avec 3 planches. Noyon, chez Mary Dupuis, 1852.

Tridon (Louis). — *Considérations sur les Explorations aériennes à de grandes hauteurs*. Extrait de l'Annuaire de la *Société Météorologique de France*. In-8° de 16 pages. Paris, Gauthier-Villars, 1881.

Turgan (Julien). — *Les Ballons. Histoire de la Locomotion aérienne depuis son origine jusqu'à nos jours*, avec une introduction de G. de Nerval. In-16 de 208 pages, 17 gravures hors texte avec 1 gravure frontispice « Enlèvement d'une Montgolfière. » Paris, Plon frères, 1851.

V. (B. de la). — *Invitation aux hommes à poursuivre et compléter la conquête des eaux et des airs*. Suivie de quelques autres pièces. In-8° de 80 pages. Paris, chez l'auteur, 1842.

Vallé (Henri). — *M. E. Godard*. Notice biographique. In-18 de 33 pages. Nantes, 1869.

Vallet. — *Précis des expériences*. (Voy. *Alban*.)

Van Esshen (Système). — *Moyen de diriger un ballon par une machine appliquée à la nacelle*, avec dessin. Grand in-4° de 8 pages, avec 1 planche hors texte. Bruxelles, Em. Devroye et Cie, imprimeurs du Roi, 1847.

Vannaisse (Henri). — *Solution pratique de la Navigation aérienne*. In-16 de 34 pages, avec figures. Paris, Dentu, 1863.

Vaschalde (Henry). — *Les Ballons depuis leur invention jusqu'au dernier siège de Paris*. In-8° de 90 pages. Aubenas, chez L. Escudier, 1872.

Vasseur (Jules). — *Mémoire sur la Direction des Parachutes et même des Aérostats, et description d'un gouvernail aérien*. In-12 de 12 pages, avec 1 planche. (Extrait du *Recueil industriel, manufacturier, agricole et commercial de la Salubrité publique et des Beaux-Arts*.) Paris, aux bureaux du recueil, chez Moléon, 1829.

Vaussin-Chardanne. — *Notice à consulter par les inventeurs de nacelles aériennes dirigeables*. Prix, 15 centimes. In-8° de 2 pages et titre. Paris, décembre 1850.

Vaussin-Chardanne. — *De l'Aérostation sérieuse mise à la portée de tous*. In-8° de 48 pages, avec 2 planches. Paris, au bureau de *l'Ami des Sciences*. 1858.

VAUSSIN-CHARDANNE. — *Navigation aérienne sérieuse mise à la portée de tous*, complément de l'ouvrage admis en 1858 à la Bibliothèque nationale. 2 p. autographiées in-8° avec 2 grandes planches contenant le texte explicatif. Paris, imprimerie lithographique Coutry et Puyforcat, 1873.

VAUSSIN-CHARDANNE. — *Description d'un Navire aerien de forme allongée*. In-8° autographié de 28 pages. Paris. Sans date.

VELFLINGUE. — *Aéronautique*. Aphorismes, paradoxes et vérités. In-16 de 16 pages. Paris, chez A. Lacroix et Verboeckhoven, 1871.

VERDIER (Emma). — *Ascension et mort de Mlle*, élève de Lartet, à Mont-de-Marsan. In-8° de 4 pages, avec 1 gravure. Tarbes Th. Telmon, imprimeur.

VERRECKE (Léopold-Joseph). — *Souvenir du siège de Paris. Trente-deux lieues à l'heure*. Naufrage du ballon le *Général Chanzy*. In-16 de 16 pages. Paris, Morris et fils, imprimeurs, 1871.

VIGNAL (F.), préparateur au Muséum d'Histoire naturelle de la ville de Lyon. — *Système véhiculaire aérien*. In-8° de 8 pages. Lyon, 1851.

WILHELM (J.-B.). — *Solution du problème de la locomotion aérienne*. In-8° de 4 pages. Paris, 1870.

VILLETTE (GIROUD DE). — (Voyez *Giroud*.)

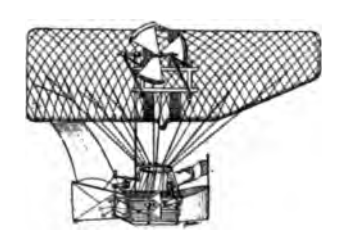
VINSON (Julien).—*Ascension du « Saturne. » Rapport sur le Voyage aérostatique du 29 mars 1875*, présenté à la Société des Sciences et Arts de Bayonne, avec 2 planches. In-8° de 28 pages. Bayonne, P. Cazals, imprimeur, 1875.

YON (M.-L.-Gabriel). — *Note sur la Direction des Aérostats*. In-4° de 36 pages, avec 15 planches et 1 gravure frontispice. Paris, Chamerot, 1880.

YON (Gabriel). — *Matériel aérostatique militaire, système Gabriel Yon, 1886*. Ballon captif transportable à vapeur. Aérostat dirigeable. Torpilleur aérien à vapeur et à grande vitesse. In-4° de 32 pages, avec 2 planches hors texte. Paris, typographie Georges Chamerot, 1886.

YON (Gabriel). — *Aérostation populaire, Exposition internationale de 1889. Projet de construction d'un grand ballon captif à vapeur*. (Système Henry Giffard). In-4° de 46 pages avec 1 planche hors texte. Paris, Georges Chamerot, 1886.

ZIEGLER (J.-F.). — *Propulseur universel*. Mécanisme aéropneumatique et hydropneumatique pour la direction des aérostats et l'amélioration de la navigation maritime et fluviale. In-8° de 16 pages, avec 2 planches. Paris, Appel, imprimeur, 1878.





III

Publications périodiques.

ACADÉMIE D'AÉROSTATION MÉTÉOROLOGIQUE. — *Bulletins mensuels*, depuis janvier 1885. Perron, directeur. Paris, au siège de la Rédaction. 1885 et années suivantes.

AÉRONAUTE (L'). — *Bulletin mensuel de la navigation aérienne*, publié sous la direction de M. Hureau de Villeneuve. In-8°, depuis 1868, Paris.

AERONAUTICAL SOCIETY OF GREAT BRITAIN. — 1° *Rapports annuels*. In-8°, avec planches et figures. Greenwich et Londres. 2° *Report of the first exhibition held at Crystal Palace on the 12 th. June 1868, and ten following days*. In-8° de 20 pages. Greenwich, Henry S. Richardson, 1868.

ANONYME. — *Recueil universel de toutes les expériences, observations, réflexions, à l'occasion des machines aérostatiques*. In-4°, avec figures. (Ouvrage périodique écrit en Italien.) Gênes, 1784.

BALLON-POSTE (LE). — *Journal du siège de Paris* publié pour les départements (imprimé sur papier pelure), collection complète nos 1 à 22, du 30 octobre 1870 au 29 janvier 1871. Paris, G. Richard, directeur.

BALLON (LE). — *Bulletin mensuel de l'École d'Aéronautes français*. In-8° de 32 pages, collection complète, 1878 à 1881. Paris, aux bureaux de la Rédaction.

BRISSONNET (A.). — *Le Ballon*. Bulletin trimestriel de toutes les ascensions. A. Brissonnet, propriétaire-gérant, 127, boulevard Sébastopol. In-8°. Paris, 1881.

CHARVIN (A.). — *L'Aéroscaphe*, moniteur universel de l'Aéronautique. Journal international paraissant le jeudi. M. J.-M.-A. Charvin, fondateur, format in-folio des grands journaux. Neuf numéros, 1866.

HOA-PAO. — Livraison d'un journal illustré publié à Shanghaï (texte chinois). Contenant une gravure et une notice sur les aérostats captifs militaires français du Tonkin. 1884.

JOURNAL DE PARIS. — *Année 1781 à 1800*. 20 volumes petit in-4° contenant un grand nombre d'articles sur l'histoire des ballons.

LATOUCHE (M.). — *Société française d'Aéronautique et de Géographie*. Résumé

des 14 séances (2-18 janvier 1847), à l'Hôtel de Ville de Paris, grande salle Saint-Jean. 2e édition. In-8e de 16 pages. Meulan, 1853.

Le Courrier de l'Europe. — Les années 1783 à 1790 renferment de nombreux articles sur les aérostats.

Le Mercure de France. — Les années 1783 à 1790 renferment de nombreuses notices sur les aérostats.

Mémoires secrets, *pour servir à l'histoire de la République des lettres en France depuis MDCCLXII jusqu'à nos jours*, ou journal d'un observateur. 36 volumes in-18 et un volume de table; à Londres, chez John Adamson, 1780 à 1789.

Cet ouvrage dû à Bachaumont renferme de très nombreuses notices sur les ballons depuis 1783 jusqu'à 1787.

Montgolfier (le). — *Journal scientifique illustré d'aérostation et d'aviation*. Collection complète, nos 1 à 4, du 1er mars 1883 au 1er avril 1883. Grand in-8o. Paris, au siège de la Rédaction, 1883.

Nadar. — *L'Aéronaute, moniteur de la Société générale de Navigation aérienne.* M. Nadar, fondateur. In-4o de 4 pages par livraisons; cinq numéros ont paru, le premier comme spécimen, 1864.

Revue lyonnaise (la). — Articles de M. R. de Cazenove, parus en 1884 (4e année. Tome VII) : 1o No 37. *Troisième voyage aérien de Joseph Montgolfier.* — 2o No 42. *Le Centenaire des Montgolfier* (avec une héliogravure représentant le troisième voyage aérien). A Lyon, chez Georg. A Paris, Dentu, 1884.

Rouland (Ach.). — *Notice sur les ascensions aérostatiques de 1866.* 1 feuille de 8 pages in-8o. Paris, 1867.

Rouland (Ach.).—*L'Aérostat*, bulletin aéronautique de février à juin 1877. 1 vol. in-4e de 52 pages. Paris, chez A. Rouland, 1877.

Rouland (Ach.).— *Société Aérostatique et Météorologique de France,* 15e année. Rapport. (Exercice 1866-1867.) Paris, au siège de la Société, et chez M. Saint-Jovre, rue de Richelieu, 1867.

Rouland et Panafieu. — *École d'aéronautes français,* 4e année, exercice 1878-1879. Rapport in-8e de 8 pages. Paris, 1879.

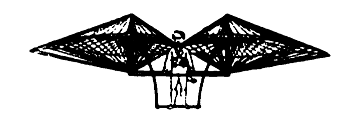
Société aérostatique et météorologique de France. — *Liste des membres*, année 1855. In-8o de 16 pages. Se trouve au Secrétariat de la Société.

Société aérostatique et météorologique de France. — 1o *Bulletins 1 à 4*, de octobre 1852 à octobre 1853. In-8o de 188 pages, avec cartes, planches et figures. Paris, 1852 et 1853. 2o Rapport (années 1865 et 1866). Paris, 1866.

Société d'Encouragement pour la Locomotion aérienne, au moyen d'appareils plus lourds que l'air. — *Statuts 1864.* In-8o de 12 pages. Paris, 1864.

Société Française de Navigation aérienne.— *Bulletins, année 1877.* Première série, tome premier. 1 vol. in-8o de 168 pages. Paris, 1877.

Union des Pilotes aériens. — *Société française d'Aérostation.* Statuts et Règlements. Petit in-4o de 20 pages. Paris, au siège de la Société.





IV

Almanachs.

Almanach des Ballons ou Globes aérostatiques. — Étrennes du jour phisico-historiques et chantantes pour l'année bissextile 1784. Petit in-32 de 84 pages, avec agenda de 48 pages. A Annonay, et se trouve à Paris, chez Desnos. Avec permission. Reliure du temps, fer au ballon. 1784.

Almanach des Globes *ou Recueil d'expériences physiques ou aérostatiques*, dédié à MM. Montgolfier. Paris, 1785.

Almanach des Muses. — Les volumes de 1784 à 1788 renferment de nombreuses pièces de vers sur les aérostats.

Almanach du globe pour 1785. — Dédié au roi de Prusse. Orné de gravures, 1785.

Almanach illustré des familles, 1876. — Contient une notice sur la catastrophe du *Zénith* avec gravure. In-32 de 88 pages. Librairie J. Lefort, 1875.

Almanach prophétique de 1876. — In-32 de 168 pages. Page 71 : *La Catastrophe du Zénith*, 1875.

Anonyme. — *Almanach historique et chronologique des Ballons*, histoire des Ballons et des diverses ascensions qui ont eu lieu jusqu'à ce jour, description exacte du navire aérien de M. Pétin, suivie de la mère Godichon, au premier départ du navire aérien. Prix 10 cent. In-8° de 15 pages. Paris, 1852.

Anonyme. — *Étrennes nationales curieuses et instructives, enrichies de figures, de traits historiques*, etc., pour l'année 1787. Sur le titre un ballon en gravure sur bois, avec la légende : *Découverte des ballons aérostatiques en mars 1783.* Petit in-32, avec reliure du temps, fer au ballon. A Paris, chez Cailleau, 1786.

Anonyme. — *L'Amour dans le globe ou l'Almanach volant,* composé de petites pièces fugitives légères ou galantes, en prose ou en vers. Avec un précis historique de l'origine du globe aérostatique, etc. Le tout enrichi de figures. Petit in-32 de 96 pages, avec frontispice représentant *le Triomphe de M. Montgolfier*, et 6 planches en taille-douce. Paris, chez Jubert, 1785.

Anonyme. — *Le Siècle des Globes* ou *les Plaisirs des environs de Paris.* Étrennes dé-

diées aux beautés parisiennes. Almanach pour 1784. Paris, 1783.

CRAC (M. DE). — *Almanach des Ballons.* Manière de monter dans la lune et d'en descendre (avec une chanson). In-8° de 14 pages illustrées. Paris, Galeries de l'Odéon. Lyon, Ballay et Conchon, 1852.

D*** (M. C.). — *Les Etrennes de mon cousin* ou *Almanach pour rire*, année 1787. In-8° de 268 pages contenant page 43 : Requête de ces demoiselles *** aux entrepreneurs de globes.— Page 168 : Deux gravures caricatures sur le moyen infaillible de gonfler les ballons et sur le moyen infaillible de diriger les ballons. (Une gravure frontispice.) A Falaise et à Paris, 1786.

MATHIEU DE LA DROME. — *Triple almanach 1876*, contient, page 79, un article de M. Boutet de Monvel sur l'ascension du *Zénith.* In-32 de 166 pages. Paris, Plon, 1876.

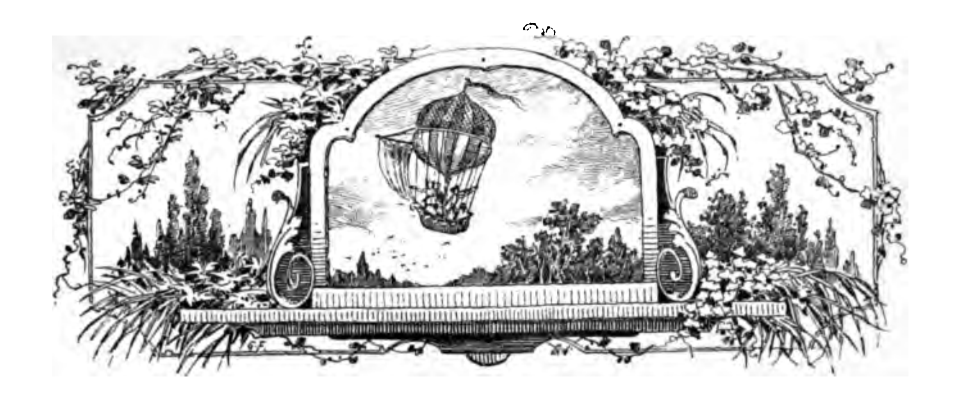
NOTICES DE L'ALMANACH SOUS VERRE DES ASSOCIÉS. — Contenant les découvertes, inventions ou expériences nouvellement faites dans les sciences, les arts, les métiers, l'industrie, etc. Années 1768 à 1803. 1 volume in-4° de 524 pages. A Paris, chez Deschamps, libraires.

Cette collection comprend la *Notice aérostatique* indiquée ci-dessous.

NOTICE AÉROSTATIQUE. — Dix-huitième suite de la Notice de l'Almanach sous verre des associés. Cette notice contient les expériences, inventions et tout ce qui est relatif à la fameuse découverte de MM. Montgolfier et à celles auxquelles elle a donné lieu. In-4° de 20 pages, avec 1 gravure hors texte représentant la première montgolfière. Paris, chez Deschamps, 1785.

PIROTTE, *Ferblantier breveté de la maison du roi et des princes de son sang. Lustrier, ferblantier de S. A. S. monseigneur le prince de Condé. Entrepreneur de l'Hôtel de Ville et des spectacles, à Paris, rue Saint-Antoine.* In-32, relié, avec l'almanach pour cette année 1785, contenant en janvier 1784 une notice sur la découverte des ballons avec figure d'un aérostat. 1784.





V

Pièces de théâtre.

ANIÈRES (D'). — Voyez ANONYME. *Vol-au-Vent.*

ANONYME. — *Arlequin roi de la Lune*, comédie en trois actes, représentée pour la première fois à Paris, sur le théâtre des Variétés amusantes, au Palais-Royal, le 17 décembre 1785. Paris, 1791.

ANONYME. — *Cassandre mécanicien ou le Bateau volant.* Comédie-parade en un acte et en vaudeville, représentée pour la première fois par les comédiens ordinaires du Roi, le vendredi 1er août 1783. (Attribué à Goulard.) In-8° de 46 pages. A Paris, chez Brunet, libraire, rue de Marivaux, 1783.

ANONYME. — *L'Amour physicien ou l'origine des ballons.* Comédie en un acte et en prose, représentée pour la première fois à Paris, sur le théâtre de l'Ambigu-Comique, le 1er janvier 1784. In-8° de 24 pages. A Paris, chez Cailleau, 1784.

ANONYME. — *Le Ballon ou la Physicomanie.* Comédie en un acte et en vers représentée à Paris sur le théâtre des Variétés amusantes, le 13 novembre 1783. In-8° de 16 pages. A Amsterdam et à La Haye, 1784.

ANONYME. — *Le Départ du ballon.* Petit opéra en un acte sur des airs connus. In-8° de 16 pages. Extrait des discours de l'Ane du F.·. Naboth. De l'imprimerie de l'auteur. 1787.

ANONYME. — *Le Siècle des Ballons*, satyre nouvelle, suivie du *Rival par amitié*, comédie en un acte et en vers. In-32 de 54 pages. A Ballopolis et se trouve à Paris, chez Cailleau. L'an du monde 5784 et des Ballons, le 2e. 1784.

ANONYME. — *Vol-au-Vent* ou le *Pâtissier d'Anières* (par un M. d'Anières), folie en un acte, mêlée de couplets, représentée pour la première fois à Paris, sur le théâtre des Variétés, le 23 juin 1812. 1812.

CHAUSSIER (Hector) et HAFDÉ. — *Le Parachute.* Comédie-parade en un acte en prose, représentée pour la 1re fois à Paris sur le théâtre des Jeunes Artistes, le 21 brumaire an VI. In-8° de 36 pages. Paris, à l'imprimerie des *Droits de l'homme* et chez Fages. An VIe. 1798.

CLAIRVILLE ET JULES DORNAY. — *En Bal-*

lon. Revue de l'année 1863. Représentée pour la première fois à Paris, sur le théâtre Déjazet, le 26 décembre 1863. In-4° de 38 pages, Paris, E. Dentu, 1864.

DARTOIS (Achille).— *Les Femmes volantes*, vaudeville en deux actes. Paris, 1824.

DELANGE. — *Le Voyage aérien de Mme Pincebec*, scène comique, paroles de Delange; musique de Nargeot. Paris, A. Cotelle, éditeur, 137, rue Saint-Honoré. Sans date.

DUVERT et LAUZANNE. — *Entre Ciel et Terre*, pochade vaudeville, représentée pour la première fois à Paris, sur le théâtre du Palais-Royal, le 25 avril 1843. In-8° de 12 pages. Paris, Beck et Tresse, 1843.

GOUFFÉ (Armand), BUHAN ET DESFOUGERAIS. — *Gilles aéronaute ou l'Amérique n'est pas loin.* Comédie parade en un acte, mêlée de vaudeville; représentée pour la première fois sur le théâtre du Vaudeville, le 6 thermidor an VII de la République française. In-8° de 48 pages. A Paris, de l'imprimerie de Logerot. 1799.

GOULARD. — Voyez *Anonyme. Cassandre, mécanicien.*

HAFDÉ. — *Le Parachute*, comédie. (Voyez *Chaussier.*)

HONORÉ. — *Bonardin dans la Lune ou la Monomanie astronomique.* Folie en un acte. In-12 de 32 pages. Paris, 1830.

JEAN (Maitre) et JACQUES (Maitre). — *L'Ile des Ballons.* Revue fantastique de Bruxelles en 1847, un acte représenté pour la première fois à Bruxelles, sur le théâtre des Galeries Saint-Hubert, le 30 décembre 1847. In-16 de 88 pages. Bruxelles, chez Tarride, 1848.

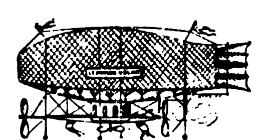
MARC-LE-PRÉVOST. — *La Comète à Bruxelles.* Revue-féerie en sept tableaux dont un prologue et un entr'acte, représentée pour la première fois à Bruxelles sur le théâtre du Vaudeville, le 14 janvier 1854. In-16 de 172 pages. Bruxelles, chez les principaux libraires, 1864.

MONTBEL (Honoré). — *La femme en parachute ou le soupçon.* Comédie en un acte et en prose, mêlée de vaudevilles. In-12 de 36 pages. Paris, 1801.

MOREAU, PURRY ET THÉAULON. — *Paris volant ou la fabrique d'ailes.* Folie épisodique en un acte, en prose et en vaudevilles. In-12 de 44 pages. Paris, 1812.

PAILLET DE WARCY. — *Récit d'un fameux voyage aérien à balon* (sic) *lumineux. Potpourri à l'occasion du Vaudeville : Est-il mort ou n'est-il pas mort ?* (Extrait du Journal des arts, des sciences, etc., du 1er octobre 1809). In-8° de 4 pages. 1809.

RICHARD ET DELESTRE. — *Le Dénouement en l'air ou expérience de vol ;* folie en un acte, représentée pour la première fois sur le théâtre de la Gaité, le 7 juillet 1812. In-12 de 32 pages. Paris, 1812.





VI

Poésies, Contes, Romans, Facéties, etc.

ADAOUST (D'). — *L'Air*, poème en 4 chants avec notes, dédié à Mlle de F ***.— In-18 de 116 pages. Paris, 1816.

Les cent deux vers qui terminent le troisième chant sont consacrés à l'hydrogène, aux aérostats, à la chute de Pilatre de Rozier et à des arguments en faveur de la direction.

ANONYME. — *Charmansage ou Mémoires d'un jeune citoyen faisant l'éducation d'un ci-devant noble*, par l'auteur de l'*Aventurier français*. (Contenant de nombreux chapitres fantaisistes sur la navigation aérienne.) 4 vol. in-18. A Paris, chez Louis, libraire. An III. 1795.

ANONYME. — *Contes en vers et quelques pièces fugitives*. In-18 de 252 pages avec 5 figures dessinées et grav. par Legrand. Paris, an VII (1799).

Cet ouvrage attribué à l'abbé Bretin contient un conte intitulé *le Balon* (sic) orné d'une charmante gravure aérostatique.

ANONYME. — *Grand Conseil tenu par les Sylphes pour recevoir dans les airs et complimenter dignement le plus grand de tous les astronomes du monde.* (Voyez le *Journal de Paris*, du 16 messidor, an VII.) In-8° de 8 pages. De l'imprimerie des sourds-muets. 1799.

Pamphlet contre Lalande au sujet de son ascension. Lalande l'a attribué à Palissot, auteur du poème *La Dunciade*.

ANONYME. — *Histoire intéressante d'un nouveau voyage à la Lune et de la descente à Paris d'une jolie dame de cette terre étrangère*. In-8° de 92 pages. A Whitheland et à Paris, 1784.

ANONYME. — *Histoire naturelle, philosophique et politique des ânes*. (Traduite de l'italien.) In-8° de 90 pages, avec une gravure hors texte : *Jugement définitif en faveur des sieurs Miolan et Janinet*, 1789.

ANONYME. — *L'Art de se diriger dans les airs*, par le vicomte de ***. In-8° de 68 pages. Imprimé en français. Londres, août 1783.

ANONYME. — *La Tribune académique*. Recueil de pièces en vers et en prose. Tome II, 5e livraison. Paris, 8 octobre 1838.

Faits anecdotiques et peu connus sur les ballons.

ANONYME. — *Le Char volant ou Voyage dans la lune.* 1 vol. Londres, 1783.

ANONYME. — *Le Mort imaginaire* ou *la Nouvelle du globe aérostatique aux enfers.* Conte par un compatriote de M. Charles. Vers 1784.

ANONYME. — *Le premier ballon ou Histoire de Thelinde et d'Alfred.* In-8°. 1787.

ANONYME. — *Le Retour de mon pauvre oncle* ou *Relation de son voyage dans la lune,* écrite par lui-même et mise au jour par son cher neveu. In-8° de 60 pages. Ballomanipolis et Paris, 1784.

Cet opuscule humoristique a été écrit au sujet de nombreuses gravures populaires qui figuraient *mon pauvre oncle* s'élevant dans les airs après avoir pris un lavement de gaz hydrogène. Ces plaisanteries ont eu un très grand succès à l'origine des ballons.

ANONYME. — *Le Triomphe de la machine aérostatique ou l'anti-balloniste converti par l'expérience.* Dialogue entre un envieux et des amateurs de physique. In-8° de 28 pages. Athènes et Paris, 1783.

Ouvrage attribué à M. P. M. Saunier, homme de lettres.

ANONYME. — *Sainte-Hélène et Monrose* ou *les Aventures aériennes.* Histoire véritable d'après un manuscrit trouvé au parc de Mousseau. 2 vol. in-12, avec figures. Paris, an VII. (Voir l'analyse du *Moniteur*, 6 frimaire, an VII.) 1799.

ANONYME.— *Sentiments d'un Gascon sur le globe aérostatique de M. Cazalet.* In-8° de 52 pages. A Ballopole, aux deppens dudit sieur Cazalet, 1784.

Pièce de vers satirique au sujet de l'ascension de Bordeaux du 16 juin 1784.

ANONYME. — *Réclamation du mouton, premier navigateur aérien.* In-8° de 16 pages. Paris et Londres (Voy. C*** (M.), p. 47). 1784.

Attribué à Carra.

ANONYME. — *Totor et Bebelle* ou *Une Nuit dans les airs.* Album illustré et colorié, pour l'enfance; petit in-4° de 16 pages. Pont-à-Mousson, chez MM. Vagné et Cie. Vers 1880.

ANONYME. — *Voyage aérien, combat dans les astres.* In-8° de 8 pages. Lyon, 1836.

ANONYME. — *Voyage à la lune* d'après un manuscrit authentique projeté d'un volcan lunaire. In-18 de 310 pages, 1 gravure frontispice, nouvel appareil d'aviation. Paris, A. Faure, 1865.

ANONYME. — *Voyage dans l'air.* Album illustré, colorié, in-4° de 16 pages pour l'enfance. Épinal, chez Pellerin. Sans date.

ANONYME. — *Voyages imaginaires romanesques, merveilleux, allégoriques, amusants, comiques et critiques.* Suivis des songes et visions, et romans cabalistiques. Collection de 40 volumes in-8°, ornés de figures. Paris, 1788.

On trouve dans cette collection *Les hommes volants, le Voyageur aérien, Micromégas, le nouveau Gulliver, les Hommes volants ou les Aventures de Pierre Wilkins,* etc.

ARNAUD DE SAINT-MAURICE. — *L'Observatoire volant et le triomphe héroïque de la navigation aérienne et des vésicatoires amusants et célestes,* poème en quatre chants avec des notices historiques sur cette belle découverte, etc., etc. In-8° de 64 pages. A Paris, chez Cussac, libraire, rue du Vieux-Colombier, 1784.

AUBRY (J.-E.). — *Le ballon « Le Zénith » ou les deux martyrs de la Science.* Chanson dans un recueil in-18 de 12 pages. Typographie. A. Parent, 1875.

B. (Hippolyte). — *Une Ascension,* pièce de vers in-8° de 4 pages. Imprimerie Brière. Paris, 1869.

BERTAUX (Albert). — *Coups de crayon d'un enfant terrible.* In-12. Paris, 1869.

Ce livre contient deux poésies sur les ballons.

BLANCHARD. — *Aristocrato-patriomètre ou mesure d'aristocratie et de patriotisme.*

Lettre de Monsieur Blanchard, aéronaute, à Mr. le chevalier de l'Espinard. In-8° de 8 pages, 19 mai 1790.

Curieuse satire politique et apocryphe.

BOMEL (Henri). — *Les Montgolfier*. Poésies du Centenaire. In-8° de 16 pages. Annonay, 13 août 1883. Hervé, imprimeur, 1883.

BONNARDOT (A.). — *L'homme oiseau ou la manie du vol*, facéties. Brochure in-12. Paris, 1852.

BROWN (A.). — *La Conquête de l'air; 40 jours de navigation aérienne*. In-18 de 452 pages. Glady frères, 1875.

BRUNO (Jean). — *Aventures de Paul enlevé par un ballon*. Grand in-4° de 32 pages. Planches coloriées hors texte. Paris, Bernardin Béchet. Sans date.

CAYROL-CASTAGNAT. — *Le nouvel Icare*, messager de l'avenir. In-8° de 16 pages. Paris, chez tous les libraires, 1884.

C*** (M.). — *Le Mouton, le Canard et le Coq*. Fable dialoguée. In-18 de 32 pages, avec frontispice représentant la machine aérostatique ou le ballon royal. A Bruxelles et à Paris, 1783.

Très curieux dialogue facétieux entre le mouton, le canard et le coq qui ont été attachés à la montgolfière de Versailles, le 19 septembre 1783.

CARICATURES DES XVIIIe ET XIXe SIÈCLES. — 1re planche : Aux Amateurs de physique, 2e planche : Machine à labourer la terre. 3e planche coloriée: Le Petit Maître parisien et la Coquette Physicienne. Texte explicatif. In-4° de 4 pages, par *Ourry*. Paris. Sans date.

CHAVANNES (DE). — *Le Ballon*, suivi de *Fortuné Ludovic*. (Bibliothèque de la Jeunesse chrétienne.) In-8° de 141 pages, avec 1 lithographie. Tours, 1858.

COQUILLOT (l'abbé). — *Les fruits de la Paix*. Vers à ma patrie, avec des remarques auxquelles on a joint des nouvelles du monde lunaire, à l'occasion du globe aérostatique de 1er décembre dernier. In-8° de 20 pages. Paris, 1784.

DELAGRANGE. — *Le Voyage aérien*, ode à MM. Robert. In-8° de 8 pages. Paris, chez tous les marchands de nouveautés, 1784.

DELAVILLE-DEDREUX. — *La navigation aérienne en Chine*. Voyage accompli en 1860 entre Fou-Tchéou et Nant-Chang. In-18 de 72 pages. Paris, M. Desloges, 1863.

DENAY (Louis) et TASSIN (Eugène). — *La Revanche fantastique*. In-18 de 120 pages. Paris, Dentu, 1873.

Louis Denay est le pseudonyme de Denayrouse, ingénieur.

DESNOYERS (Louis). — *Aventure de Robert Robert et de son ami Lavenette*. 1852.

Ouvrage dans lequel on trouve le *Voyage à la lune*, exécuté dans un ballon par le cousin Larentine. Dans le songe joint à cet ouvrage, on s'entretient des aérostats et de l'avenir de la navigation aérienne, qui permettra de découvrir les régions polaires et le centre de l'Afrique.

DRIOU (Alfred). — *Aventures d'un aéronaute parisien dans les mondes inconnus à travers les Soleils, les Étoiles, les Planètes, leurs Satellites et les Comètes*. Croquis des phénomènes et des beautés de la nature. Grand in-8° de 282 pages, avec 8 lithographies. Limoges, 1856.

DUCHOSAL (Marie-Em.-Guill.). — *Blanchard*. Poème en quatre chants dédié à MM. les maires et citoyens de Calais. In-8° de 48 pages. Bruxelles, 1786.

Il existe une première édition in-12. Rouen et Paris, 1784.

DUPIAS (Alexandre). — *Poème et discours à M. Eulriot*, inventeur de l'Aérostat volant. In-8° de 20 pages. Paris, imprimerie de Herman et Bimont, janvier 1840.

DUPIAS (Alexandre). — *Poèmes et discours à M. Eulriot inventeur de l'aérostat volant*. 2e édition. (La première édition est mentionnée ci-dessus.) In-8° de 16 pages, Paris, chez l'auteur, 1862.

Elme-Bernard (F.). — *Voyage aérien de Batavia à Marseille, fait à l'aide d'une machine aérostatique inventée et décrite* par F. Elme-Bernard de Ham (Somme). In-18 de 123 pages. Apt (Vaucluse), 1857.

Fabre des Essarts et Arnaud de Pelizza. — *Là-haut !* Poésie à la mémoire de Sivel et de Crocé-Spinelli et à la gloire de M. G. Tissandier. In-12 de 12 pages. Valence, Chenevier et Chavet, 1875.

Flourens (Gustave). — *Ce qui est possible. Ottfrid.* In-18 de 92 pages. Paris, Garnier frères, 1864.

Fournier (Edmond). — *Collégien et Aéronaute.* Vers lus le 28 janvier 1864, au banquet annuel des élèves du lycée Bourbon-Bonaparte. In-8° de 8 pages. Paris, 1864.

Galichet (Léon). — *Le Zénith* (poésie). In-8° de 16 pages. Paris, Vieillot, Labbé, successeur, 1875.

Gallet (P.). — *Voyage d'un habitant de la Lune à Paris, à la fin du* XVIIIe *siècle.* In-12 de 211 pages. Paris, an XI (1803).

Graffigny (H. de). — *Récits d'un aéronaute.* — Histoire de l'aérostation. Fantaisies aérostatiques. In-8° de 298 pages, avec illustrations de Lix et Poirson. Paris, Delagrave, 1885.

Hauvel. — *De Paris à Marseille.* Trajet en 6 heures ; prix des places : 4 francs. In-18 de 36 pages. Paris, imprimerie Morris, 1872.

Hayem, V. Zadunayski, P. Lax, de Beauvoir, E. Konaki-Vogarides, élèves de rhétorique. — *Le Géant*, voy. *Le Géant.*

J*** (M.). — *Aventures singulières d'un voyageur aérien.* 1re et 2e partie. 2 volumes in-18. Paris, chez la veuve Duchesne, 1785.

Johnson. — *La Vallée heureuse* ou le *Prince mécontent de son sort.* Histoire philosophique traduite de l'anglais par Louis. In-18 de 198 pages, 1 gravure en frontispice. Paris, Marchand, 1803.

Johnson (Samuel). — *Histoire de Rasselas, prince d'Abyssinie.* Traduction nouvelle par M. G..., traducteur des journaux des sièges entrepris par les alliés en Espagne. 2 vol. in-18, avec figure. Paris, 1822.

Le chapitre VI du premier volume contient une dissertation de douze pages sur l'art de voler.

Kock (Henri de). — *Les hommes volants.* Histoire extraordinaire. Avec 6 dessins d'Eustache Lorsay, gravés par Ansseau. In-8° de 267 pages. Paris, 1865.

Lagrange (de). — *Le Voyage aérien.* Ode à MM. Robert. In-8° de 4 pages. Paris, 1784.

Lancival (Luce de). — *Poème sur le globe.* In-8 de 16 pages. Paris, chez les marchands de nouveautés, 1784.

Le Géant. — *Vers composés pour le banquet de la Saint-Charlemagne*, par Hayem etc. (Voyez ce nom.) Janvier, 1864. In-8° de 15 pages. Paris, de l'imprimerie J. Claye, 1864.

Le Roy (G.-H.). — *Le globe Montgolfier.* In-8° de 8 pages. Paris, 1783.

Lesguillon (Mme Hermance). — *Le Ballon Géant.* Poème couronné par l'Académie de Dunkerque. In-8° de 14 pages. Paris, Ledoyen et A. de Vresse, 1865.

Lesuire. — *L'Aventurier français* ou *Mémoires de Grégoire Merveil, marquis d'Erbeuil.* Collection de romans qui a eu plusieurs éditions, avec suites formant 6 à 8 vol. in-12. Paris et Londres, 1783, 1784, 1785.

L'auteur a lié ses fictions aux événements de l'époque. Son héros, qui a le secret de la direction des aérostats, accomplit ses voyages au sein de l'air, en compagnie de sa maîtresse.

Ludwig (Otto). — *Entre Ciel et Terre.* Traduit de l'allemand par A. Matorne. (*Bibliothèque des meilleurs romans étrangers.*) In-8° jésus de 276 pages. Paris, Lahure et Hachette. (Sans date.)

M***. — *La Pauvre Orpheline ou la force des préjugés.* 2 vol. in-18. Paris, 1801.

Le héros de ce roman enlève sa maîtresse d'un couvent au moyen d'un aérostat.

M*** (L*** DE). — *Voyage autour de la terre avec le globe aérostatique.* Poésie. In-8° de 8 pages. Paris, 1784.

MOSNERON (J.). — *Le Vallon aérien ou Relation du Voyage d'un Aéronaute dans un pays inconnu*, etc. In-18 de 326 pages. A Paris, chez J. Chaumerot, 1810.

Cet ouvrage est une fiction ingénieuse et pleine d'intérêt. L'auteur s'est servi d'un ballon pour faire découvrir à son héros, qui est un philosophe, une peuplade habitant un vallon inaccessible de la chaîne des Pyrénées et dont l'existence était inconnue.

NAGRIEN (X.). — *Prodigieuse découverte et ses incalculables conséquences sur les destinées du monde.* In-12 de 222 pages. Paris, 1867.

NICHOLSON. — *Histoires extraordinaires.* Petit in-32 de 128 pages. Coste, rue du Croissant, à Paris, 1876.

Cet ouvrage contient un curieux chapitre intitulé : Voyage merveilleux du ballon «Philadelphia» d'Amérique en France. Ce *canard* a été reproduit par un grand nombre de journaux.

OBSERVATOIRE VOLANT (L'). — (Voyez *Arnaud de Saint-Maurice.*)

OURRY. — (Voyez *Caricatures.*)

PARIS (DE L'ORATOIRE). — *Le Globe aérostatique.* — Ode. Pièce séparée d'un livre in-32. 1874.

PATRICE (Victor). — *Au pôle en ballon.* Voyage extraordinaire en cent trente jours. In-18 de 324 pages. Paris, E. Plon, Nourrit et Cie, 1885.

PELIZZA (Arnaud). — *Là-haut !* (Voyez *Fabre des Essarts.*)

PETIT (Léonce). — *Paul le désobéissant. Voyage en ballon.* Grand in-4° de 48 pages illustrées et coloriées. Livre pour l'enfance. Paris, Hachette et Cie, 1878.

PIERRE HARDI. — *Les Aventures en ballon.* In-4° de 16 pages, avec lithographies peintes pour l'enfance. Amand, lithographe, Amsterdam. Louis Frionnet, éditeur à Paris. Sans date.

PISS, écuyer, secrétaire, interprète de M. le comte d'Artois. — *La Carlo-Robertiade*, ou épître badine de chevaux, ânes et mulets de ce bas monde, au sujet des ballons. In-12 de 8 pages. Paris et Londres, 1784.

POE (Edgar). — *Histoires extraordinaires.* (Cet ouvrage contient le *Canard au ballon* et *l'Aventure sans pareille d'un certain Hans Phaal.*) Paris, Michel Lévy, vers 1855.

POUJOL (Adolphe). — *La Conquête des airs.* Rêve philosophique. In-8° de 22 pages. Paris, Marchand, 1834.

REINSER II, de la cité de Genève. — *République universelle ou l'humanité ailée, réunie sous l'empire de la raison.* In-8° de 398 pages, avec 2 planches. L'an Ier de la Raison, 1788.

L'épigraphe, l'épitre dédicatoire et l'ouvrage sont signés Reinser II, de la cité de Genève, 1788. A la page 290, on trouve un chapitre de six pages, intitulé : *Description du vol*, avec une planche figurant un homme volant.

ROBIDA (A.). — *Le Vingtième Siècle.* Texte et dessins par A. Robida. Nombreuses compositions fantaisistes sur les aérostats. Grand in-8°. Paris, Georges Decaux, 1883.

ROSSI (Charles). — *Charles Rossi, aéronaute français, le jour de son ascension de la grande cour du lycée au Puy, le 17 juin 1849.* In-4° de 4 pages, 7 stances. Imp. au Puy, 1849.

ROUSSEAU (Edme). — *Le Songe ou le Voyage aérien.* (Bibliothèque chrétienne et morale.) In-12 de 124 pages, avec gravures. Limoges, 1868.

ROUSSEAU (J.-J.). — *Le Nouveau Dédale.* Ouvrage inédit de J.-J. Rousseau et copié

sur son manuscrit original, daté de l'année 1742. In-8° de 16 pages. Paris, 1802.

SAINT-MAURICE (ARNAUD DE). (Voyez *Arnaud*.)

SANSON (A.-J.). — *L'Auréole glorieuse des héros de Juillet et de Napoléon*. Cantates nationales, suivies de l'*Aérostation*. In-8° de 16 pages. Paris, 1839.

SIRVEN (Alfred). — *L'Enfant d'une vierge*. Conte oriental. Illustration de Clérice et Faria. In-18 de 303 pages. E. Dentu, 1884.

Ce roman renferme de nombreuses fantaisies sur les ballons.

SULLY-PRUDHOMME. — *Poésies*, 1872 à 1878. In-18 de 266 pages, contenant la pièce de vers *Le Zénith*. Paris. Lemerre, 1879.

TASSIN (Eugène). — *La Revanche fantastique*. — (Voyez *Denay*.)

TNADLAM (Eugène). — *Les Voyages merveilleux, aventures surprenantes d'Isidore Brunet*. Paris, 1880.

VERNE (Jules). — *Cinq semaines en Ballon. Voyage de découverte en Afrique par trois Anglais*. Illustrations par MM. Riou et Montaut. In-4° de 267 pages. Paris, J. Hetzel, 1867.

VERNE (Jules). — *Un drame en ballon*. Fait partie du volume intitulé *Docteur Ox*. In-8° illustré. Paris, J. Hetzel.

Ce conte a été précédemment publié dans le *Musée des Familles*.

VERNE (Jules). — *Robur le Conquérant*. In-18 de 318 pages. Paris, J. Hetzel et Cie. (Il existe une édition illustrée de cet ouvrage. 45 dessins par Benett. In-4° de 222 pages). 1886.

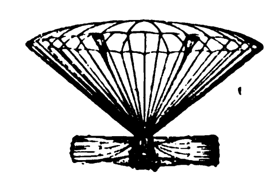
Le héros de ce roman parcourt le monde au moyen d'un aéroplane à hélice, actionné par l'électricité.

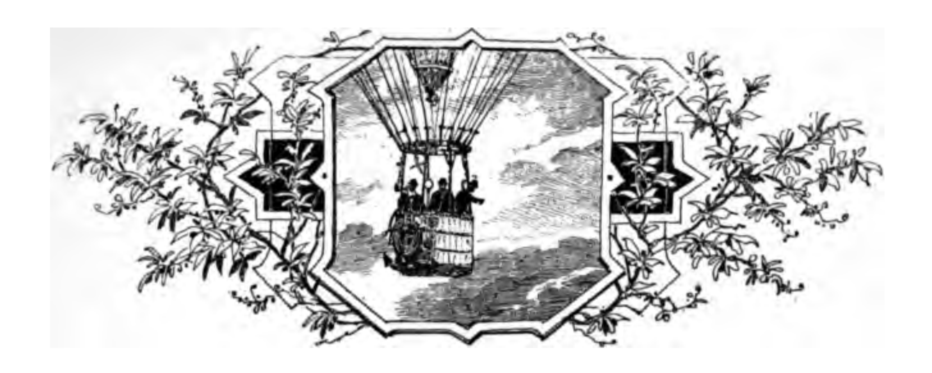
VILLENAVE fils. — *Le Ballon monstre*. Vers sur la 228e ascension de M. Green. 1 feuille de 4 pages. L. Didot, 1837.

WOUTERS (Miss Mary). — *L'arrivée du Globe aérostatique dans l'Olympe* ou *le Couronnement de MM. Montgolfier, Charles, Pilâtre, d'Arlande et Robert*, par le Traducteur du Décaméron anglais. In-32 de 32 pages. 1784.

WOUTERS (Miss Mary). — *Le Décaméron anglais ou recueil des plus jolis contes traduits de l'anglais*. In-16 en 6 parties. Paris et Londres, 1783, 1784, 1785.

Un conte entier est consacré à l'éloge de Montgolfier, Charles et Robert.





VII

Chansons et Musique.

ANONYME. — *La Résurrection des globes* ou *les Merveilles du jour.* Chanson nouvelle par un amateur. In-32 de 8 pages, avec gravure frontispice. A Paris.

BALLON CAPTIF. — *Polka* dédiée à M. H. Giffard. Musique de A. Marengo, avec un dessin frontispice. Imp. C. Videlot, à Paris, 1878.

BAUMAINE ET E. AUDRAY-DESORTIES. — *Nadar-Ballon, cascade aérienne.* Récit fantastique de Philidor Greluchet, raseur, musique de Jules Javelot. In-18 de 12 pages. A. Huré, libraire-éditeur, Paris, 1863.

CANTATE D'APOLLON à M. de Montgolfier à l'occasion de son buste, couronné le 9 décembre 1783, au musée établi par M. Pilâtre de Rozier sous la protection de Monsieur et Madame. Paroles de M. Moline, musique de M. Méhul, 1783.

CHAMBON. — *Tête à tête aérien, pot-pourri chantant, avec accompagnement de harpe,* dédié à Mme la vicomtesse de Beauharnais; paroles de M. Chambon, accompagnement de H. Petrini. Paris, 1785.

CHANSONS DIVERSES. — *Recueil de chansons relatives aux ballons.* Contient en outre 2 placards : 1° *Nadar-Ballon.* 2° *Le Géant.*

DANI. — *L'Amazone et son ballon, ou l'aéronaute à cheval... (sur les principes).* Chanson aérienne par l'auteur de *N'importe quoi,* dédié à *N'importe qui.* 12 couplets. In-8° de 8 pages. Lille. Sans date.

DUMONI (Savin). — *Le Retour du Ballon* ou *la dot des Dieux;* divertissement lyrique. In-12 de 23 pages. Paris, 1811.

EN L'AIR. — *Polka pour le piano* par Victor Boullard, avec un dessin frontispice. Paris, Colombier, éditeur.

FRÉBAULT (Élie). — Voy. *La Mariée en ballon.*

GOUFFÉ (Armand). — *Ballon d'essai* ou *Chansons et autres poésies;* contenant : *Ballon perdu; Encore un Ballon.* Pièces extraites d'un livre in-32. Paris, 1810.

LACHEZ-TOUT *ou Madame Plumeau en ballon captif.* Chansonnette chantée par

Mme E. Faure aux Ambassadeurs. Paroles de Beaumaine et Blondelet, musique de E. Deransard, avec un dessin frontispice. Paris, Ph. Feuchot, 1878.

LACHEZ-TOUT. — *Pot-pourri,* quadrille pour piano, par N. Bertaux, avec un dessin frontispice. Paris à la librairie des auteurs et compositeurs dramatiques.

LA FRAYEUR DE GONNESSE. — *Contre-danse françoise* mise au jour et gravée par Landrin, maître et compositeur, des *Traits* des contre-danses. In-8° de 4 pages avec une gravure représentant le ballon du Champ de Mars tombé à Gonesse, explications des figures et musique. — A Paris, chez Landrin, maître de danse et marchand de musique au petit marché Saint-Germain. Édité en 1783.

LA MARIÉE EN BALLON. — *Saynète en un personnage*, à Mlle Léa d'Asco. — Paroles de Elie Frébault, musique de Léopold de Wenzel. Paris, H. Tellier, 12, boulevard des Capucines (maison du Grand Hôtel). Vers 1880.

LE BALLON. — *Barcarolle aérienne*, dédiée à M. Alexis Dupont. Paroles de M. Crevel de Charlemagne, musique de M. Alexandre Piccini, avec dessin frontispice. A Paris, au bureau de l'Artiste. Sans date.

LE BALLON CAPTIF. — *Actualité enlevante*, créée à l'Alcazar d'été par Mlle Demay. Paroles de A. Philibert, musique de A. de la Gravelière, avec un dessin frontispice. Paris, A. Philibert, éditeur-imprimeur, 1878.

LE BALLON CAPTIF DE 1878. — *Morceau de salon pour piano,* par miss Angelika Henn, avec un dessin frontispice. Propriété de l'auteur. A. Masclet, éditeur à Paris, 1878.

LE BALLON DIRIGEABLE. — Chansonnette créée par Bourgès à la Scala, paroles de Lafaurié et Bourgès, musique de Giraud Malteau, avec un frontispice inspiré du ballon électrique de MM. Tissandier. Paris, E. Malteau, éditeur, 1884.

LE BALLON LE GÉANT. — Paroles de Étienne Tréfeu, musique de J. Offenbach. 2 p. in-8°. E. Bertin, passage Choiseul. Paris, 1863.

LE GÉANT. — *Quadrille aérostatique* avec légende et règlement de bord par Nadar, avec un dessin frontispice du *Géant.* Paris, au *Ménestrel*, 1864.

LE GLOBE AU JOUR OU L'EXPÉRIENCE MANQUÉE. — Air du Figaro. In-8° de 2 pages, musique et paroles. Paris, 1784.

LE GLOBE EN FUMÉE. — *Ils font ce qu'ils peuvent.* Air : *Où allez-vous, Monsieur l'abbé.* In-8° de 4 pages en taille-douce avec une jolie vignette. 1785.

LE MARIN DU WALLACE, *Récit historique.* — *Épisode du siège de Paris.* — Chanté par Marius à l'Alcazar. Paroles de Am. Burion, musique de A. Pilati, avec un dessin frontispice. Paris, H. Rhodé, éditeur.

LES MARTYRS DE LA SCIENCE. — *Grande valse* (si mineur) *pour piano.* A M. Gaston Tissandier, par Pascal Lauga, avec un dessin frontispice. Propriété de l'auteur, 1875.

LES AÉROSTATS. — *Suite de valses* par Fahrbach, avec un dessin frontispice. Au *Ménestrel*, 2 bis, rue Vivienne, Paris.

LES MARTYRS DU " ZÉNITH ". — *Scène historique*, chantée par Mme Murger aux Ambassadeurs. Paroles de Julien Fauque, musique de Jules Jacob, avec un dessin frontispice. J. Billoir, éditeur à Paris. 1875.

LE TOUR DE LA TERRE EN BULLE DE SAVON. — *Chansonnette comique* avec parlé-musique de Ch. Pourny. Paroles de Lebreton et Bourgeois, avec un dessin frontispice. Paris, Cartereau, éditeur, 10, quai du Louvre. 1886.

LE TRIOMPHE DES GLOBES. — Air : *Le premier jour du mois de janvier.* Paroles et musique, 2 pages. Paris, 1784.

LE VOIAGE DU GLOBE. — *L'ariette du jour*, par M. B... Musique et paroles. 2 p. in-8°. Paris, 1784.



LE VOYAGE AÉRIEN. — (Voy. *Nadaud.*)

LE VOYAGE AÉRIEN.— *Grande valse triomphale pour piano* par N. Louis, avec une lithographie de Gustave Janet, représentant l'aéronaute Poitevin à cheval sous son ballon. Paris, au Ménestrel, Heugel et Cie.

LE VOYAGE EN BALLON. — Chansonnette créée par Mlle Duparc au Concert-Parisien. — Paroles de Villemer-Delormel, musique de Edmond Gerald, avec un dessin frontispice. Paris, L. Bathlot, vers 1880.

LE ZÉNITH. — Chanté par Mlle Amiati à l'Eldorado, dédié à M. Gaston Tissandier. Paroles de Adolphe Perreau, musique de Robert Planquette, avec un dessin frontispice. Paris, L. Bathlot, éditeur. 1875.

LIENNE (Aristide). — *Deux chants aérophiles.* Petit in-8° de 8 pages. Genève, chez l'auteur, 1853.

L'OMNIBUS AÉRIEN. — *Théorie nouvelle de la navigation aérienne.* Paroles de M. E. Bourget, musique de M. J. Nargeot, avec un dessin frontispice. Alex. Brullé, éditeur, à Paris.

NADAUD (Gustave). — *Le voyage aérien.* Paroles et musique de Gustave Nadaud, avec un dessin frontispice. Au Ménestrel, à Paris.

PARODIE DU VOYAGE AÉRIEN de G. Nadaud. — *Impression de voyage de la veuve Vitelotte, fruitière au bon coin.* Paroles du vicomte E. de Richemont, avec un dessin frontispice de Cham. Au Ménestrel, à Paris.

POUR SON PAYS. — *Chanson* créée par Mme Judith, à l'Eldorado. Paroles de Rolla, musique de Ch. Thony, avec un dessin figurant le ballon *le Wallace* perdu en mer pendant le siège de Paris. Paris, E. Bigot, éditeur, 157, rue du Temple. Vers 1872.

THÉOPHILE OU LE BALLONNIER. — *Tyrolienne aérienne* chantée par Mlle Rivière à l'Eldorado. Paroles de Blondelet et Baumaine, musique de Robert Planquette, avec un dessin frontispice. Paris, Ph. Feuchot, éditeur.

TITINE EN BALLON. — *Excentricité* créée par Mlle Bécat au XIXe Siècle. Paroles de Edouard Kuhn, musique de Émile Mialet, avec un dessin frontispice. Paris, J. Dumont, éditeur, 179, rue Lafayette.

UN FLOT DE DENTELLES. — *Valse brillante pour le piano* (avec un extrait de l'ouvrage de Sarah Bernhardt : *Dans les nuages*), par Antonio Viccini, avec un dessin frontispice. A. Viccini, éditeur à Paris. 1878.

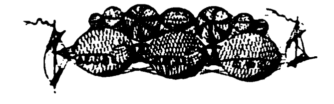
UN HOMME EN BALLON. — Chansonnette créée par Mme Kaiser à la Scala, et Louis Audouin à l'Alcazar. Paroles de Villemer et Delormel, musique de Émile Duhem, avec un dessin frontispice. Paris, L. Bathlot.

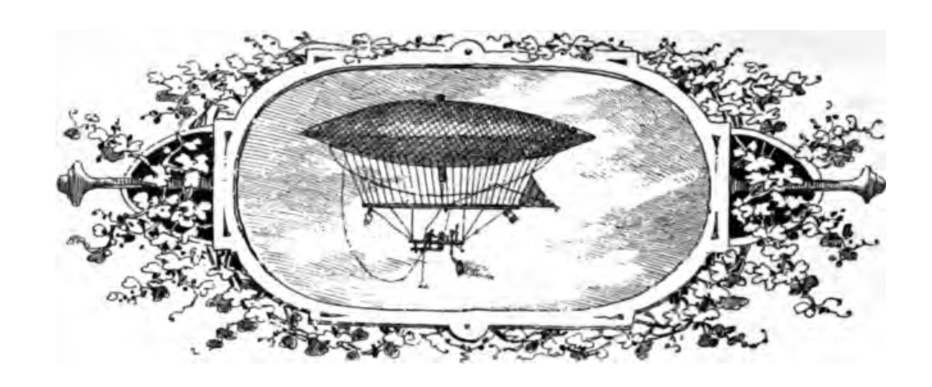
UN VOYAGE EN BALLON. — A *M. Jules Godard.* Paroles de Vinbourg et Dupuy, musique de Auguste Limonet, avec un dessin frontispice.

UNE FÊTE RATÉE. — *Chansonnette* créée par Mme Bécat au Concert de la Gaîté. Paroles de Henri Min et Lefebvre, musique de V. Robillard, avec un dessin frontispice. *Au Métronome*, Émile Benoit, à Paris.

V'LA L'BALLON. — *Chansonnette,* chantée par Victorin Armand à l'Eldorado. Paroles de Henri Dorvez, musique de Marc Chantagne. Paris, L. Bathlot.

V'LA L'BALLON. — *Cri du jour poussé par Michelle à l'Harmonie.* Paroles et musique de Aristide Bruant, avec un dessin frontispice. Paris, Aumond, boulevard de Strasbourg.





VIII

Ouvrages étrangers.

Abate (Stanislao). — *La direzione delle macchine aerostatiche per invenzione del medesimo.* In-8° de 8 pages. Salerne, 1877.

Amick (M.-L.). — *History of Donaldson's balloon ascensions.* Illustrated from the original drawings of Donaldson. In-8° de 200 pages, avec de nombreuses gravures. Cincinnati, 1875.

Andreani (Don Paolo). — *L'aerostato Montgolfier in Francia ed Andreani in Italia, etc.* In-8° de 28 pages avec 2 planches hors texte. Milano, 1784.

Andreani (Don Paolo). — (Voy. Castelli.)

Andreoli (Di Pasqual). — (Voy. Du Pré.)

Angerstein (Wilhem). — *Zeitschrift des deutschen Vereins,* zur Forderung der Luftschiffahrt. In-8°. Berlin, H. Kühl, 1885.

Angius (Vittorio). — *Aeronautica. Cenno d'una probabile soluzione del problema sulla direzione degli aerostati.* (Estr. dalla gazzetta Piemontese, n° 159). In-8° de 32 pages. Torino, 1854.

Angius (Vittorio). — *L'Automa aereo o sviluppo della soluzione del problema sulla direzione degli aerostati.* In-8° de 120 pages, avec une planche hors texte. Torino, 1855.

Angius (Vittorio). — *Nuovi studi sul problema aerostatico, appendice sull'automa aereo publicato* nel 1855. In-8° de 48 pages. Torino, tipografia di Giuseppe Cassone, 1857.

Anonyme. — *Discorso sopra la navigazione aerea,* seconda edizione arricchita d'aggiunte, ed annotazioni interessanti. In-8° de 58 pages avec une planche. Venezia, presso Domenico Fracasso, 1789.

Anonyme. — *The man of the moon.....* (L'homme dans la lune, ou Voyage dans les régions lunaires), par l'Homme du peuple. 2 vol. in-12. Londres, 1783.

Anonyme. — *Cenni storici sull' Aeronautica fino alle recenti ascensioni fatte dal sig. Green e compagni da Londra e da Parigi.* Con appendice fino agli ultimi voli e tentativi per la direzione degli aerostati. In-8° de 176 pages. Firenze, 1838.

Anonyme. — *Relazione dell esperienza aereo-statica eseguita in Bologna li 22 agosto 1804. Anno terzo della repubblica italiana.* Bologna, 1804. (Description du voyage aérien de Zambeccari et Andreoli). (Voy. *Zambeccari.)*

Argentali (Raffaele). — *Descrizione di un apparecchio locomotore applicabile alla direzione de' globi aerostatici.* In-8° avec planches. Sinigaglia, 1840.

Arias (Frederico-Gomez). — *Memoria sobre la propulsion aereo dividida en tres partes.* In-8° de 94 pages avec une planche. Barcelone, 1876.

Baldwin (Thomas). — *Airopaidia, containing the narrative of a balloon excursion from Chester the 8th of sept. 1785, hint on the improvement of balloons; mode of inflation by steam; mesuration of heights by the barometer made plain, etc.* In-8°, Chester, 1786.

Bayley (W.). — *Traité de Navigation aérienne.* Ouvrage anglais. In-8°, 1855.

Bettoni (Carlo). — *L'uomo volante per aeria, per aqua e per terra.* In-8° de 77 pages avec planches. Venise, 1784.

Ce livre est inspiré de *Gongam* ou l'homme prodigieux, de l'abbé Bordelon. (Voy. chap. I.)

Blanchard. — *An exact, an authentic narrative of M. Blanchard, third aerial voyage from Rouen in Normandy, of the 18th of July 1784.* Accompanied by M. Boby, etc. In-4° de 18 pages, avec gravure frontispice représentant l'aérostat. London, 1784.

Blanchard.— *Ausführliche Beschreibung der acht und zwanzigsten. Luftreise welche Herr Blanchard* den 12 nov. 1787, zu Nürnberg unternahm und glücklich vollzog. In-8° carré de 32 pages, 4 gravures en planches et portrait-silhouette dans le titre. Nuremberg, 1787.

Blanchard. — *Journal of my forty-fifth ascension being the first performed in America.* On the ninth of january, 1793. In-4° de 28 pages avec 2 planches, dont uu portrait. 1795.

Blanchard. — *Quarantesima quinta ascensione della signora Blanchard.* Dalla stamperia Appiano. In-8°, Turino, 1812.

Blaserno (Pietro). — *Sul modo di dirigere palloni aerostatici : Due conferenze raccolte per cura di V. Saporito-Ricca e rivedute dall'autore con una tavola litografia.* In-8° de 36 pages avec planche. Rome, Turin, Florence, 1872.

Bosse (Wilhelm). — *Zur Klarung der Flugfrage.* In-8° de 14 pages. Vienne, 1883.

Brannon. — *The air boat or aerostat.* The newly discovered system of floating and navigating in the air without the use of gas hydrogen, steam or hot air. In-8° de 64 pages, avec 8 planches hors texte. Londres, chez l'auteur, 1879.

Burnaby (Fred.). — *A ride across the Channel* and other adventures in the air. In-8° de 128 pages avec une carte. London, L. Martson Searle C°, 1882.

Carvalho (F.-F.).— *Memoria que tem por objecto revindicar para naçâo portugueza a gloria da invençâo das machinas aerostaticas.* In-4° de 24 pages. Lisbonne, imprimerie da Academia Real das sciencas, 1843.

Castelli (Carlo). — *Il viaggio aereo dell' illustre Cavaliere Milanese don Paolo Andreani, esposto del Canonico Carlo Castelli, in una lettera diretta als sig. Faujas de Saint-Fond.* In-18 de 16 pages. In Milano ed in Bologna, 1784.

Cavallo (Tiberius). — *The history and practice of aerostation.* In-8° de 334 pages avec 2 planches hors texte. London. Printed for the author, 1785.

Clairaut Paterson, professeur de physique à Kiel. — *Mémoire sur l'art aérostatique.* Imprimé en langue allemande. In-4° de 17 pages. Kiel, 1845.

Claudius. — *Relation détaillée de mon*

premier voyage aérien du 5 mai et de mon heureux retour à Berlin, le 10 mai; avec la figure de mon appareil de vol et sa description. Imprimé en allemand. Berlin, mai 1811.

Cleghorn (Thomas). — *The hydro-aëronaut or navigator's life-buoy.* In-12. London, 1810.

Collina (Giuseppe). — *Proposta della costruzione di un aerostato con la direzione orizzontale,* etc. In-8° de 16 pages. Firenze, 1856.

Comaschi (A.). — *Cenno sull' aerostato di Antonio Comaschi.* Bolognese esposto nel Theatro. In-8° de 16 pages, avec figure. Torino, 1841.

Comaschi (Antonio). — *Cenno sull' aerostato dell' aeronauta Comaschi. Bolognese esposto nell' Ottobre 1842,* etc. In-18 de 44 pages, avec une planche hors texte. Roma, tipographia della Minerva, 1842.

Cordenons. — *Rivista degli studi di locomozione e nautica nell'aria.* In-8° de 208 pages. Rovigo, Minelli, 1875.

Cordenons (Dr. Pasquale). — *Il problema delle navigazione aerea, soluzione.* In-8° de 16 pages. Padova, tip. editrice F. Sacchetto, 1867.

Cordenons (Dr Pasquale). — *Das Problem der Luftschiffahrt gelost.* In-8° de 20 pages. Verona, 1868.

Costa. — *Relazione alla reale Accademia delle scienze sopra due saggi sull' aerostatica e sull' aeronautica;* opera del tenente colonnello del genio signor Costa, letta nella tornata dei 14 marzo 1837 dal socio ordinario F. D. L. In-8 de 36 pages. Napoli, stamperia del Fibreno, 1838.

Costa (Marco-Antonio). — *Saggi sulli aerostatica e sull' aeronautica del tenente colonnello cavaliere M. A. Costa, antico uffiziale superiore del genio, socio di varie accademie scientifiche.* Opera approvata dalla reale accademia delle scienze di Napoli. In-8° de 116 pages, avec une planche hors texte. Napoli, dalla stamperia e cartiera del Fibreno, 1837.

Degen (Jakob). — Beschreibung einer neuen Flugmaschine. In-8°. Vienne, 1808.

Donini Tiferrate (Giuseppe). — *Saggio aereonautico,* 4 pl. Firenze, 1819.

Donini (Giuseppe). — *Lettera di Giuseppe Donini al sig. Vittorio Parti, di Bologna, relativa al programma per un esperimento di navigazione aerea,* etc. In-8° de 8 pages, 1828.

Dumaresq de Carteret-Bisson. — *The balloon Society of great Britain. Inaugural adress in celebration of the Centenary Jubilee of the first balloon ascent in the united Kingdom given on friday september 12th., 1884,* etc. In-8° de 26 pages. London, 1884.

Du Pré (F.). — *Memoria sull aerostato di Pasquel Andreoli, esposto nella chiesa di S. Giorgio Maggiore il di 21 novemb, 1806.* In-18 de 100 pages avec une planche hors texte. Venezia, 1807.

Ehrmann (F.-L.). — *Montgolfières ou machines aérostatiques.* (Texte allemand.) In-8° de 90 pages, une planche, une gravure frontispice. Départ de Charles et Robert, 1er décembre 1783. Strasbourg, 1784.

Enrico (Guglielmini). — *Macchina areostatica a vapore dirigibile « Stella Polare » Invenzione di Guglielmini Enrico di Bologna.* Année 1863. Brevettata li 20 novembre 1876. Bologna, 1876.

Fonvielle (W. de). — *Adventures in the air de M. et Mme Duruof.* In-8° de 32 pages. Londres, chez Charles Dickens. 1875.

Fonvielle (W. de). — *Adventures in the air, being memorables experiences of great aeronauts,* from the french. Translated and edited by John Keltie. In-8° de 304 pages, avec nombreuses figures dans le texte. Londres, E. Stanford, 1877.

FORSTER (T.). — *Annals of some remarkable aerial and Alpine Voyages included those of the author*, etc. In-8° de 112 pages, avec gravures. Londres, 1832.

GARNERIN (Mlle). — *Ascensione aerostatica de Madamigella Garnerin, seguita il 5 marzo 1824.* (Articolo di merito nella biblioteca italiana. Tome XXXIII.) In-12 de 15 pages. Milano, 1824.

GARNERIN. — *Air balloon. A full and accurate account of the two aerial voyages, made by M. Garnerin* on monday june 28 and monday july 5, 1802, etc., etc. In-18 de 38 pages, avec 1 planche coloriée. Londres, A. Neil, 1802.

GARNERIN. — *Air balloon and parachute. A circumstantial account of the three last aerial voyages, made by M. Garnerin*, viz from Wauxhall Gardens accompanied by Mme Garnerin and M. Glassford on Mcsday august 5, 1802. In-18 de 38 pages, avec planche coloriée. Printed and published by A. Neil, Londres, 1802.

GARNERIN (Elisa). — *Il Paracadute ossia cenni poetici sulla 31e ascesa della damigella Elisa Garnerin.* In-12, Torino, 1827.

GARNERIN (Elisa). — *Memoria intorno agli aerostati in occasione di publico esperimento di Madamigella Elisa Garnerin, Milano.* In-16, 36 pages avec une planche della stamperia Rivolta, 1824.

GENET (Charles), correspondant de l'Institut de France, etc. — *Memorial on the upward forces of fluids*... (Mémoire sur les forces d'ascension des fluides et sur leur application à plusieurs arts, sciences et objets d'utilité publique...) In-8° de 112 pages, avec une figure. Albany, 1825.

GERLI (Agostino). — *Opuscoli di A. Gerli. Relazione della macchina aerostatica*, etc. Grand in-4° de 100 pages, 4 grandes planches hors texte, 5 figures dans le texte, pour ce qui concerne la partie aéronautique. Parma, dalla stamperia reale, 1785.

GOWER (Frederic A.). — *A system of air torpedoes with remarks upon the late attempts at air navigation for that purposes.* In-8 de 18 pages avec une planche. Extrait du *Journal* of the royal united service institution. Vol. XXIX, N° CXXXI, 1885.

GREEN. — *Cenni storici sull' aeronautica, fino alle recenti ascensioni fatte dal signor Green e compagni, da Londra e da Parigi.* Con appendice fino agli ultimi voli e tentativi per la direzione degli aerostati. In-8°. Firenze, tip. Birindelli, 1838.

GREEN (S). — *Ausführlicher Bericht meines Luftfahrt von London über den Kanal und nach Deutschland am 7 November 1836.* Aus dem englischen. In-18 de 46 pages avec une planche hors texte. Berlags-Comptoir in Grimma, 1837.

GUALTIERI (L.). — *La navigazione aerea dai primi agli ultimi tentativi, colla proposta di un nuovo sistema Fabbi-Gualtieri-Campagnoli.* In-4° de 36 pages avec une planche. Bologne, 1877.

GUGLIELMINI (Enrico). — *Macchina aerostatica a vapore dirigibile, " Stella Polare ".* In-8° de 16 pages. Bologna, tip. Monti, 1876.

HENRION (Francesco). — *Metodo per costruire dirigere le macchine aereostatiche di Francesco Henrion.* In-8° de 28 pages, avec 2 planches. Florence, 1788.

HERIZ (Enrique). — *Memoria sobre la navigacion aerea.* In-8° de 12 pages. Barcelona, 1872.

HERIZ (Enrique). — *Memoria sobre la Maquina aerea y la termodinamca de los gases.* In-8° de 22 pages avec figures. Barcelona, 1874.

JEFFRIES (Dr). — *A narrative of the two aerial voyages* of doctor Jeffries with mons. Blanchard, with meteorological observations and remarks, etc... Presented to the royal Society, april 14, 1785. In-4° de 60 pages, avec portrait de Jeffries et monument de la colonne Blanchard. London, Printed for the author, 1786.

KING (A.). — *The Balloon* noteworthy aerial voyages; from the discovery of the Balloon to the present time. In-18 de 74 pages, avec figures et diagrammes, portrait de l'auteur en frontispice. New-York. The American aeronautic Society, 1879.

KRAMPS. — *Geschichte der Aerostatick... (Traité historique, physique et mathématique des machines aérostatiques.)* 2 vol. in-8°, avec figures. Strasbourg, 1784.

KUHL (W.-H.). — *Aeronautics. L'aérostation.* Catalogue de livres concernant l'aéronautique. Texte allemand. In-8 de 12 pages. Berlin, 1883.

LACZYNSKI (C.-J.-M.). — *Theorie der Aeronautik* oder matematische Abhandlung, uber die Leitung der Aërostaten. In-18 de 66 pages, avec 4 planches coloriées. Mohrungen, Rautenberg; à Paris, Bossange, 1833.

LAFONTAINE (Auguste). — *Welf Budo ou les Aéronautes.* Traduit de l'allemand par Mme Élisa V***. Roman. 3 vol. in-12, ornés de figures. Paris, 1818.

LAICHARDING.—*Beitrag zur Luftschiffahrt nebst einer Auweisung.* In-18 de 34 pages avec une planche hors texte. 1785.

LAMBERTI (Vincenzo). — *Saggio sulla direzione della barca volante.* Neapoli, 1784.

LANZILLO (Vincenzo). — *Navigazione atmosferica con un aerostato-battello-vapore.* Memoria letta nel seno della Societa di letture e conversazioni scientifiche di Genova. In-8° de 32 pages. Torino, 1872.

LAVAGNA (Dr Giuseppe). — *Aeronautica, nuovo artifizio onde accrescere o scemare la forza attollente di un globo aerostatico.* In-8° de 32 pages. Turin, 1876.

LENNIG (Erasmus). — *Verbesserung der Luftschiffahrt durch die vorgelegte Wahrscheinlichkeit dem Luftschiffe eine leitende Richtung nach Wohlgefallen zu geben.* In-8°, Mainz, 1818.

LESTANI (Lodovico). — *I primordi dell' aeronautica ossia invenzione della direzione verticale ed orizzontale degli aerostati, patentata per la privativa nel settembre dell' anno 1869.* In-8° de 88 pages avec 6 planches. Milano, 1871.

LODI (Angelo). — *Nuovo meccanismo per la direzione della navigazione aerea, progetto di Angelo Lodi, da Bologna.* In-8° de 16 pages avec une planche lithographe coloriée. Torino, tipografia fratelli Canfari, via Dora Grossa, n° 32 (1851).

LUNARDI esq. (Vincent). — *An account of the first aerial voyage in England.* In a series of Letters to his *Guardian, chevalier Ghérardo Compagni*, etc. In-8° de 68 pages, avec 2 planches hors texte et portrait frontispice. Seconde édition. London, 1784. Printed for the author.

LUNARDI (Vincent). — *An account of five aerial voyages in Scottland*, etc. In-8° de 114 pages avec 2 planches hors texte. London, 1786.

LUNTLEY (John). — *Air navigation by means of the rotary balloon.* In-8° de 20 pages, avec une planche hors texte. London, Houlston et Stoneman, 1851.

MAE SWEENY (Joseph). — *An Essay on aerial navigation pointing and modes of directing balloons.* (Essai sur la navigation aérienne présentant des moyens de diriger les ballons.) Cork, 1844.

MAGGIORI (Giorgi). — *Memoria sull' aerostato di Pasqual Andreoli esposto nella Chiesa di Saint-Giorgi Maggiori il di 21 nov. 1806.* In-8° de 99 pages, figures. Venezia, 1807.

MAGRINI (prof. L.). — *Rapporto sopra un stratagemma di navigazione aerea, proposta da Angelo Lodi.* Milano, 1863.

MANSFIELD (Ch.-B.). — *Aerial navigation.* The problem with hints for its solution, avec une préface de J.-M. Ludlow et un appendice bibliographique. In-8° de 514 pages,

nombreuses illustrations dans le texte. London, Macmillan et Cie, 1877.

Marelli (Giuseppe). — *Delle macchine aerostatiche.* In-4° de 20 pages avec une planche. Milano, 1784.

Mason (Monck). — *Aeronautica : or sketches illustrative of the theory and pratice of aerostation.* Comprising an enlarged account of the late aerial expedition to Germany. In-8° de 356 pages, avec 5 planches hors texte et une gravure frontispice. Portraits de MM. Hollond, Mason et Green. London, F.-C. Westley, 1838.

Matthies (Friedrich). — *Aeronautik in ihrer höchsten Vollkommenheit!* In-18 de 52 pages. Nurnberg et Furth, F. Horn'schen, 1835.

May (G.). — *Ballooning : a concise sketch of its history and principes.* In-8° de 94 pages, avec une planche hors texte. London, Symons et C°, 1885.

Mechanic's Magazine. — *Museum Register, Journal and Gazette.* Collection des numéros contenant des articles relatifs aux ballons, parus pendant les années 1824 à 1843. 10 brochures in-8°. London.

Melli (Luigi). — *Della direzione dei palloni volanti, memoria.* In-8°, Parma, tip. Sarzi, 1869.

Mingarelli (Atenodoro). — *Aerostati a vapore.* In-8° de 8 pages. Bologna, 1821.

Mingarelli (Atenodoro). — *Direzione orizzontale degli aerostati.* In-8° de 8 pages. Bologne, 1821.

Mocenigo (Alvise-Giov.). — *Le difficoltà della aereonautica.* In-16. Vicenza, 1884.

Mocenigo (A. Giovanni). — *Le difficoltà della aeronautica.* In-8° de 16 pages. Vicenza, 1884.

Moedebeck (Von H.). — *Luftschiffahrt* unter besonderer Berücksichtigung ihrer militarischen Verwendung. Leipsig, 1885.

Money (major général). — *A short treatise on the use of balloons and field observators in military operations.* In-4° de 20 pages avec 2 planches hors texte. London, printed by C. Roworth... and sold by T. Egerton, military library. Whitehall, 1803.

Muzzi (Muzio). — *Descrizione dell' aeronave rettiremiga* inventata da Muzio da Muzzi, Bolognese. In-8° de 10 pages, avec une planche col. Tip. del Nobili, Bologna, 1883, camp..

Orlandi (Francesco). — *Descrizione dell' Acrobata o macchina aereobatica.* Petit in-4° de 14 pages avec une planche hors texte. Bologna, 1824.

Orlandi (Francesco). — *Descrizione della nuova macchina aereobatica costrutta in Mantova.* In-8° de 14 pages avec une planche hors texte. Mantova, 1838.

Orlandi (Francesco). — *Esperimento aereobatico del signor Francesco Orlandi,* eseguito in Bologna, li 6 novembre 1828. Petit in-8° de 4 pages, 1828.

Orlandi (Guido). — *Descrizione della macchina areonautica ideata da Guido Orlandi da Bologna, figlio dell' aerenauta Francesco,* con suoi detta gli e due tavole di figure. In-18 de 12 pages avec une planche hors texte. Bologna, 1869.

Patents for inventions. — *Abridgments of specifications relating to Aeronautics,* 1815 à 1866. In-8° de 58 pages. London, chez G.-E. Eyre and W. Spottiswoode, 1869.

Pentini (D.-Francesco). — *Lettera di monsignor D. Francesco Pentini a S. E. il signor principe D. Marco-Antonio Borghese, sulla direzione delli globi aerostatici, sulla teoria dell' atmosfera e sui correnti,* etc. In-4° de 14 pages. Roma, 1847.

Pilon (Frédérick). — *Aerostation or Templar's Stratagem.* A farce. (*Aérostation ou le stratagème du Templier,* farce. In-8°. Londres. 1784.

PLATTE (Auguste). — *Aeronautische Betrachtungen* (Considérations aéronautiques). In-8°, à Wien, et chez Baër, libraire à Paris, 1880.

POLE (William). — *A study of the problem of the aerial navigation.* In-8° de 28 pages, avec une figure. London. Published by the Institution of civil Engineers, 1882.

POLI (G.-SAVERIO). — *Elementi di Fisica sperimentale.* Tome III, pages 249 à 258. Contenant les articles relatifs aux machines aérostatiques, avec une planche hors texte. Venise, P.-Q. Mario, 1798.

PORCU (Benedictus).— *De machina aereostatica, dissertatio ut in collegium philosophorum cooptaretur, habita die XI kal. augusti.* In-4°. Carali, per Bernardum Titard. 1784.

PRECHTL (Dr John Jos.). — *Untersuchungen über den Flug der Vogel.* (Recherches sur le vol des oiseaux.) In-8° de 246 pages, avec 3 planches. Vienne (Autriche), 1846.

RACCOLTA UNIVERSALE *di tutte le esperienze, osservazioni, riflessioni all' occasione delle macchine o palloni aereostatici. Opera periodico,* avec 4 figures. Della stamperia Gesiniana. Genova, 1784.

ROBERTSON. — *Manifiesto por el profesor Robertson sobre los peligros de las Mongolfieras o Globos de fuego.* (Observations sur les dangers des montgolfières ou ballons à feu.) Petit in-4° de 7 pages. Madrid, 1822.

ROBERTSON (Eugenio). — *Relaçao da viagem aerostatica feita em Lisboa no dia 14 de março de 1819.* In-8° de 16 pages. Texte portugais. Lisboa, na impressao Regia, anno 1819.

ROUSIOT (Alfred). — *La Science aérostatique,* journal des amis du progrès de l'aérostation. Directeur-propriétaire : Alfred Rousiot. Un numéro seulement a paru. Paris, 1864.

RUSH (George). — *An account of ascents in the Nassau and Victoria Balloons in the years 1848, 1849 et 1850.* In-8° de 36 pages, avec une belle gravure frontispice représentant le traînage du ballon dans la Tamise. London, W. H. Jones, 1851.

SAGE (Mrs). — *A letter addressed to a female friend by Mrs Sage the first English female aerial traveller,* etc. The third edition. In-8° de 32 pages. London, 1785.

SANTIS (Bartolomeo di). — *Per felice ritorno a Roma dell'aereonauta Maddalena Blanchard, dopo il volo aerostatico del 22 decembre 1811.* Ode. (Pour l'heureux retour à Rome de l'aéronaute Madeleine Blanchard, après son enlèvement aérostatique du 22 décembre 1811.) In-12 de 12 pages. Rome.

SAVINI (S.). — *Notizie biografiche del conte Francesco Zambeccari, Bolognese.* Estratto del *Mondo Illustrato.* Grand in-8° de 10 pages avec gravures sur bois. 1847.

SILBERER (Victor). — *Im Ballon!* In-8° de 326 pages, avec 12 gravures dans le texte et un diagramme, texte allemand. Wien. Bureaux du « *Allgemeinen sport zeitung,* 1883.

SILBERER (Victor). — *A « Vindobona » Leghajo Budapesti legi utazasai, 1883.* In-8° de 28 pages, az. Allgemeine sport. Zeitung, 1883.

SILBERER (Victor). — *Das Luftballon.* In-8° de 58 pages. Vienne, 1882.

SILBERER (Victor). — *Die Unmöglichkeit der Lenkbarmachung des Luftballons.* In-8° de 22 pages. Vienne, 1884.

SILBERER (Victor). — *Die Wiener Luftsfahrten in Ballon « Vindobona. »* In-8° de 36 pages. Vienne, 1882.

SILBERER (Victor). — *Die Luftsfahrten des Ballons « Vindobona »* in Budapest, 1883. In-8° de 26 pages. Vienne, 1883.

SILBERER (Victor). — *Ein Diner in den Lüften.* In-8° de 8 pages. Allgemeine sport. Zeitung. Vienne, 1882.

Silberer (Victor). — *Eine Luftfahrt nach dem Friedhofe zu Leitzersdorf.* In-8° de 10 pages, Vienne, 1883.

Southern (John). — *A treatise upon aerostatic machines, with directions for making inflammable air.* In-8°. Birmingham, 1785.

Stuwer. — *Machines aériennes de Stuwer,* ou description des tentatives aérostatiques faites à Vienne par l'auteur. Texte allemand. In-12. Vienne, 1785.

Taubert (Franz). — *Handbuch des Luftsport.* In-8° de 291 pages, avec 42 gravures. Wien, Pest-Leipzig. A Harleben, Verlag, 1883.

Teerste. — *Wie is Nadar en wat wil hy?* (Qu'est-ce que Nadar et que veut-il?) Tiré à 10,000 exemplaires. Amsterdam, 1865.

Tifernati (Giuseppe Donini). — *Saggio aeronautico.* In-8° de 92 pages avec 4 planches hors texte. Firenze, 1819.

Turnor (Hatton). — *Astra castra.* Experiments and adventures in the atmosphere. In-4° de 530 pages, avec figures et planches hors texte. London, Chapman and Hall, 1865.

Vissian (Massimino). — *Relazione del viaggio aerea di Francesco Arban, eseguito il giorno 3 agosto 1845, partendo dall' anfiteatro dell' Arena in Milano, la quale fa seguito ai « Cenni sulla navigazione aerea ».* In-4° de 8 pages. Milano, dalla tipografia di C. Rivolta, agosto 1845.

Vissian (Massimino). — *Cenni sulla navigazione aerea, dall'epoca della sua scoperta sino ai nostri giorni, corredati dai nomi di tutti più celebri aeronauti, e particolarmente di quelli che perirono in simili viaggi.* Colla relazione di un viaggio aerostatico eseguito da Francesco Arban, pirotecnico ed aeronauta della città di Lione, e descrizione del pallone di seta di metri 25 di circonferenza, col quale eseguirà una nuova ascenzione in agosto corrente anno, partendo dall'anfiteatro dell'Arena in Milano, la di cui relazione farà quindi seguito alla presente memoria di M. V., alla quale va unita una carta aerografica da servire alla menzionata ascenzione. In-4° de 24 pages avec une planche. Milano, dalla tipografia ei C. Rivolta. agosto, 1845.

Volante (Alessandro). — *Supposizioni di nautica etera* (colla versione inglese a fronte), 24 pages à planches. Turin, 1873.

Wise (John). — *Sistem of Aeronautics.* Comprehending its earliest investigations and modern practice and art. Vol. in-8° de 310 pages, nombreuses planches hors texte. Portrait de l'auteur en frontispice. Philadelphie, chez J. A. Speel, 1850.

Wise (John). — *Through the air : A narrative of forty year's experience as an aëronaut,* etc. In-8° de 650 pages, richement illustré. Philadelphia, New-York, Boston and Chicago, 1873.

Ximénès (Léonard). — *Lettre adressée au très illustre sénateur M. le marquis Ginori, sur l'expérience du globe volant faite en France par M. Montgolfier.* (Ouvrage écrit en italien.) In-8° de 23 pages. Florence, 1783.

Z. (C.-F.). — *Saggio sopra la teoria e pratica delle macchine aereostatiche.* In-4° de 14 pages. In Bologna, 1800.

Zachariæ. — *Elemente der Luftschwimmkunst* (Éléments de l'art de naviguer dans les airs.) In-8°. Wittemberg, 1807.

Zaguri (Pietro). — *Memoria sopra la invenzione aereostatica e suoi progressi* del nobiluomo Pietro Zaguri, avec 2 planches hors texte. In-18 de 40 pages. Padova, 1804.

Zambeccari (Francesco). — *Descrizione della macchina aerostatica dell cittadino Francesco Zambeccari.* In-18 de 32 pages, avec 3 planches hors texte. Bologna, 1803.

Zambeccari. — *Relazione dell' esperienza aereostatica eseguita in Bologna li 22 agosto 1804.* Anno terzo della repubblica italiana. In-12. Bologne, 1804.

ZAMBECCARI (Francesco). — *Descrizione della nuova macchina aerostatica.* In-8° de 8 pages avec 3 planches hors texte. Bologna, 1812.

ZAMBECCARI (Francesco). — *Rapporto sull' esperienza aereostatica del cittadino Francesco Zambeccari,* presentato al consiglio generale del dipartimento del Regno e publicato per decreto dello stesso consiglio del di 9 novembre 1804, anno III della R. I. In-4° de 10 pages. 1804.

ZEITSCHRIFT DES DEUTSCHEN VEREINS. — (Voyez *Angerstein.*)



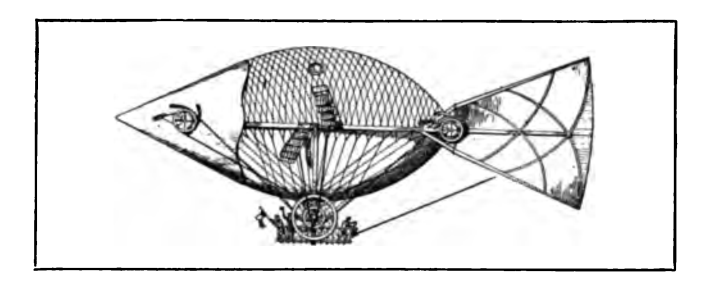


TABLE DES MATIÈRES



PARIS. — IMP. RÉUNIES, C. — MOTTEROZ
54 *bis*, rue du Four.



